Stuk **612** (2000-2001) – Nr. 1

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2000-2001

8 maart 2001

MOTIE VAN AANBEVELING

– van de heren Jul Van Aperen, Robert Voorhamme, Johan Malcorps en Jan Loones –

tot besluit van het op 6 maart 2001 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de rol van de gewesten in het spoorbeleid

Het Vlaams Parlement,

– gelet op het actualiteitsdebat over de rol van de gewesten in het spoorbeleid in het Vlaams Parlement op 6 maart 2001 ;

– gelet op de moties die met betrekking tot de NMBS, het spoorbeleid en de rol van de gewesten daarin, reeds door het Vlaams Parlement op 12 januari 2000 en op 14 november 2000 zijn goedgekeurd ;

– overwegende dat

1° de Vlaamse regering een ambitieus en multidisciplinair mobiliteitsbeleid wil voeren ter bestrijding van de files, van de verkeersonveiligheid, van de verkeersonleefbaarheid en van de vervoersarmoede ;

2° het voeren van een coherent en geïntegreerd mobiliteitsbeleid sterk wordt bemoeilijkt door het gebrek aan inspraak vanwege het Vlaamse Gewest in het federale spoorbeleid ;

3° het hanteren van een arbitraire verdeelsleutel voor spoorinvesteringen en spoorbediening ingaat tegen de beleidsoptie op Vlaams niveau een geobjectiveerd beleid te voeren dat gebaseerd is op de werkelijke en actuele vervoersbehoeften ;

4° een duidelijk en sterk signaal vanwege het Vlaams Parlement nodig is ter ondersteuning van het ambitieuze mobiliteitsproject van de Vlaamse regering ;

– vraagt de Vlaamse regering, conform de moties die door het Vlaams Parlement op 12 januari 2000 en op 14 november 2000 zijn goedgekeurd, naar aanleiding van de voorgenomen structuurhervorming van de NMBS en de goedkeuring van het nieuwe tienjareninvesteringsprogramma, bij de federale regering aan te dringen op de volgende punten :

1° een gegarandeerde vertegenwoordiging van de gewesten in de raad van bestuur van de NMBS ;

2° een objectivering van de spoorinvesteringen en de spoorbediening die in de plaats kan komen van de vaste 60/40-verdeelsleutel ;

3° als eerste stap daartoe : de onttrekking van een aantal voor de nationale economie strategische investeringen voor het goederenverkeer, volgens de 60/40-verdeelsleutel, in casu spoorprojecten in het kader van de ontsluiting van de drie grootste zeehavens en de ontsluiting van de nationale luchthaven ;

4° het ondernemen van verdere stappen om een homogeen bevoegdheidspakket 'mobiliteit' voor de gewesten tot stand te brengen ;

5° als eerste stap daartoe : de mogelijkheid om regionale beheersovereenkomsten af te sluiten, naast de objectief vastgestelde basisbediening, zodat de gewesten in staat zijn om met eigen budgetten en in eigen beheer extra spoorbediening te garanderen ;

6° de mogelijkheid van alternatieve financiering via publiek-private samenwerking tussen de federale overheid, de gewestelijke overheden, de NMBS en privé-partners.

Jul VAN APEREN

Robert VOORHAMME

Johan MALCORPS

Jan LOONES