

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1997-1998

8 juli 1998

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Paul Dumez, Ward Beysen en Herman Lauwers –

**tot besluit van de op 25 juni 1998 door mevrouw Ria Van Den Heuvel
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Luc Van den Brande,
minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Buitenlands Beleid,
Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie,
over de toekomstperspectieven voor de luchthaven van Antwerpen**

AMENDEMENT

voorgesteld door de heren Robert Voorhamme en Bruno Tobback

Zie :

1100 (1997-1998)

– Nr. 1 : Met redenen omklede motie

De achtste streep vervangen door wat volgt :

"– vraagt aan de Vlaamse regering

- 1° *alvorens belangrijke investeringsbeslissingen te nemen omtrent de toekomst van de luchthaven van Antwerpen een aantal duidelijke exploitatievoorwaarden vast te leggen ;*
- 2° *hierbij rekening te houden met volgende beperkingen betreffende de toekomstige exploitatie van de luchthaven van Antwerpen :*

- *ze moet zich als zakenluchthaven profileren en ontwikkelen ;*
- *ze mag zich niet ontwikkelen als charterluchthaven noch als vrachtluchthaven ;*
- *de nachtsluiting moet onverminderd van kracht blijven ;*
- *de sportvliegerij moet volledig worden afgebouwd ;*
- *strikte randvoorwaarden moeten worden vastgelegd omtrent de toegelaten geluidsoverlast ;*
- *strikte naleving van de internationale veiligheidsnormen en aanbevelingen is een absolute noodzaak ;*

- 3° *alvorens over te gaan tot belangrijke investeringsbeslissingen, opdracht te geven tot een mobiliteitsstudie over de gevolgen van de verwachte stijging van het personenverkeer van en naar de luchthaven en de verkeersstromen in de randgemeenten ; evenals tot een haalbaarheidsmilieueffectenrapport ;*

- 4° *een mogelijke investeringsbeslissing te koppelen aan een sluitend businessplan voor de luchthaven dat rekening houdt met de exploitatievoorwaarden zoals hierboven vermeld en dat toelaat om in de toekomst de dotatie van het Vlaamse Gewest substantieel te vermindere-
ren, zowel voor de exploitatie als voor de investeringen ;*

- 5° *een lastenboek op te stellen, teneinde de exploitatie van de luchthaven in concessie uit te besteden ofwel aan een zuiver privaat initiatief ofwel aan een publiek-privaat samenwerkingsverband waarbij ook de lokale overheden een engagement opnemen ;*

6° *om hierover op korte termijn duidelijke beslissingen te nemen. "*

Robert VOORHAMME

Bruno TOBBACK
