

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

12 oktober 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van mevrouw Greet Van Linter, de heren Joris Van Hauthem, Wim Van Dijck,
Pieter Huybrechts en Erik Arckens en mevrouw An Michiels –**

betreffende de aanpassingen aan de Brusselse ring

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Vlaamse Regering heeft aangekondigd dat zij, om het doorgaand verkeer op de Brusselse ring efficiënter te laten verlopen, werk gaat maken van de verbreding van de ring rond Brussel. Op bepaalde plaatsen gaat het om een verbreding van de bestaande ring, elders wil men parallelwegen aanleggen tussen de E40 en de E19. De werken moeten in uitvoering zijn in 2008.

Op een aantal plaatsen is deze verbreding noodzakelijk, zoals op het stuk tussen de A12 en Groot-Bijgaarden, door de hoge hellingsgraad van het traject en door de noodzaak van een extra oprit voor het UZ van Jette (MUG- en ambulancedienst).

Alleen moet men zich vragen stellen bij het geheel van de voorstellen. We stellen vast dat de Vlaamse Regering plannen maakt voor de verbreding van de bestaande ring, terwijl de zuiderring nog altijd niet gesloten is.

Een duurzame en leefbare oplossing bestaat erin door de zuiderring te ontsluiten, met name het stuk tussen de bocht van Vorst en Oudergem. Bij het ontwerpen van de Brusselse ring was het immers altijd al de bedoeling om een volledige ringweg te realiseren. Zo liggen er op verschillende plaatsen al stukken weg en bruggen, en op wegenkaarten was de zuiderring in stippellijn aangeduid. Deze verkeersader is een voorbeeld van onvolledige infrastructuur, mede onder druk van enkele Ukkelse buurtcomités.

De keuze om de zuiderring te sluiten, zou niet alleen van groot economisch nut zijn, het is bovendien een *conditio sine qua non* om de mobiliteit rond Brussel blijvend te garanderen. De komende jaren wordt immers een enorme toename verwacht van het vrachtwagenverkeer ten gevolge van de Europese uitbreiding. Een voltooiing van de zuiderring kan nog altijd gerealiseerd worden; dat kan het best zoveel mogelijk via een tunnel.

In mei 2003 lanceerde het VEV persberichten waarin eveneens de noodzaak van de sluiting van de zuiderring vooropgesteld wordt. Het VEV stelde dat de congestieproblemen waarmee het Brusselse Gewest en de Vlaamse Rand vandaag kampen een grote bedreiging vormen voor de economische dynamiek van Brussel én Vlaams-Brabant.

Het VEV vroeg op dat moment dan ook dat de Vlaamse en/of Brusselse overheid een verkennend onderzoek zou opstarten naar de economische relevantie, mobiliteitseffecten, ruimtelijke vormgeving en milieu-aspecten van het sluiten van de Brusselse ring.

Op het congres van 28 tot 30 september 2005 spreekt ook de 'Road Federation Belgium' zich uit voor een sluiting van de ring in het zuiden van Brussel, door middel van ondertunneling.

Ook het Vlaams Belang zegt al jaren dat er werk gemaakt moet worden van de voltooiing van de ring rond Brussel. In haar ruimtelijk structuurplan van 2004 nam de provincie Vlaams-Brabant die vraag over.

Minister Kris Peeters verklaarde in zijn antwoord op een vraag om uitleg, niet negatief te staan ten opzichte van het verder onderbouwen en bestuderen van deze vraag en na te gaan of deze doortrekking mogelijk en wenselijk is.

De Vlaamse Regering heeft er alle belang bij het overleg terzake spoedig op te starten. De plannen tot verbreding stuiten immers op onvrede en verzet van verschillende gemeenten die bij het project betrokken partij zijn. Zo vroeg bijvoorbeeld de gemeenteraad van Grimbergen in een recente motie om een onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid van de voltooiing van de ring in de Brusselse zuidrand. Ook de gemeente Beersel sprak zich tijdens de gemeenteraad eind september uit voor het afwerken van de ring rond Brussel aan de zuidkant. Zij volgt hiermee de vraag van de provincie Vlaams-Brabant tot sluiting van de ring in het zuiden.

Greet VAN LINTER

Joris VAN HAUTHEM

Wim VAN DIJCK

Pieter HUYBRECHTS

Erik ARCKENS

An MICHIELS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op de plannen tot verbreding van de Brusselse ring en het aanleggen van parallelwegen tussen Groot-Bijgaarden en Zaventem;
- gelet op het feit dat de verbreding zeker invloed zal hebben op de verkeersdrukke, geluidshinder en milieuvervuiling voor die regio;
- gelet op de noodzaak de ring ten zuiden van Brussel te voltooien;
- gelet op het feit dat een sluiting van de ring aan de zuidkant zeker zal bijdragen tot het verminderen van het dagelijkse fileprobleem;
- overwegende dat:
 - 1° de economische impact van dagenlange files enorm is;
 - 2° de voltooiing van de zuiderring de enige strategische oplossing is om de mobiliteit rond Brussel continu te garanderen;
 - 3° de mobiliteitsproblemen rond Brussel op dit moment afgewenteld worden op de Noordrand;
 - 4° een vlotte mobiliteit rond en naar Brussel de economische leefbaarheid van Brussel en heel Vlaanderen alleen maar ten goede komt;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° een ernstig onderzoek te verrichten naar de gevolgen van de verbreding van de noorderring voor de mobiliteit op de gewest- en gemeentewegen alsook wat de milieuhinder, geluidsoverlast en verkeersdrukke voor de regio Noordrand betreft;
 - 2° een onderzoek uit te voeren met betrekking tot de verkeersafwikkeling op de ring rond Brussel, indien het zuidelijk deel ervan wordt vervolledigd;
 - 3° dringend overleg op te starten met de federale overheid en het Brussels Hoofdstedelijk

Gewest om te komen tot het sluiten van de ring ten zuiden van Brussel.

Greet VAN LINTER
Joris VAN HAUTHEM
Wim VAN DIJCK
Pieter HUYBRECHTS
Erik ARCKENS
An MICHIELS
