

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

5 juni 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Eloi Glorieux –

tot besluit van de op 4 juni 2008 door de heer Jos Bex in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid, over de recente ontwikkelingen op, rond en boven de luchthaven van Zaventem met betrekking tot geluidshinder

Het Vlaams Parlement,

– gehoord:

1° de interpellatie van Jos Bex tot minister Hilde Crevits;

2° de tussenkomsten van de commissieleden Jan Peumans, Eric Van Rompuy, Carlos Callens en Eloi Glorieux;

3° het antwoord van minister Hilde Crevits;

– stelt vast dat:

1° de studie ‘Langetermijnvisie Luchthaven Zaventem 2025’, die in 2006 in het kader van het START-plan (Strategisch Actieplan voor de Reconversie en Tewerkstelling Luchthaven Zaventem) in opdracht van de Vlaamse Regering werd opgesteld, streeft naar een aanzienlijke toename van de luchtvaartactiviteit op Zaventem;

2° de regering dat groeiscenario ondersteunt door de realisatie van enkele van de operationele doelstellingen van het START-project, zoals de verbetering van de toegankelijkheid van de luchthaven en de creatie van een Flanders Airport Region met nieuwe logistieke bedrijventerreinen in de schaarse open ruimte van de groene rand;

3° de realisatie van een extra lowcostterminal op de luchthaven tot een toename van het aantal nachtvluchten (tussen 23 uur en 7 uur) zal leiden;

4° de luchthaven van Zaventem in een van de meest dichtbevolkte regio's van Europa ligt en in alle windstreken omringd is door woonkernen waar vele duizenden gezinnen wonen, waardoor er geen enkele zone bestaat die zonder noemenswaardige hinder via een concentratiemodel overvlogen kan worden;

5° de geluidsoverlast van het luchtvaartverkeer van de luchthaven van Zaventem zich recent uitbreidde naar bewonersgroepen die voordien weinig of geen hinder ondervonden;

– meent dat de voorstellen die recent op tafel werden gelegd door de federale premier, de heer Yves Leterme, en door de bevoegde federale staatsecre-

taris, de heer Etienne Schouppe, voor een nieuw vluchtregime op basis van onder andere gedeeltematig ‘stille nachten’, positieve elementen bevatten, maar geen afdoende antwoord bieden op alle hinderproblemen;

– is van oordeel dat:

1° alle bewonersgroepen rond de luchthaven evenveel recht hebben op de bescherming van hun gezondheid, nachtrust en woon- en leefkwaliteit;

2° een oplossing enkel aanvaardbaar is als ze voldoende nachtrust en woonkwaliteit biedt aan alle bevolkingsgroepen uit zowel Vlaanderen als Brussel en het opbod over het doorschuiven van de hinder van een bewonersgroep naar een andere of van een gewest naar het andere overstegen wordt;

3° de vrijgekomen ruimte door de herstructurering van koerrierbedrijf DHL niet mag worden ingevuld door nachtvluchten van andere luchtvaartmaatschappijen aan te trekken;

4° voor vluchten naar bestemmingen binnen de 500 km veelal voldoende waardevolle alternatieven bestaan via het spoor, zodat die vluchten het best ontraden zouden worden;

5° de enige afdoende remedie om rekening te houden met het ecologische draagvlak erin bestaat om de nachtvluchten af te bouwen en het aantal dagvluchten te beperken;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° een realistisch scenario te ontwikkelen om binnen de vijf jaar te komen tot een volledige afbouw van de nachtvluchten tussen 23 uur en 7 uur;

2° als opstap alvast in de milieuvergunning het aantal nachtvluchten te begrenzen tot maximum 12.000 per jaar;

3° het aantal vluchten overdag te begrenzen tot maximum 250.000 per jaar;

4° zich officieel en openlijk te distantiëren van het onrealistische groeiscenario, zoals geponeerd wordt in de studie ‘Langetermijnvisie Lucht-

haven Zaventem 2025', die in opdracht van de regering werd gemaakt;

- 5° onmiddellijk uitvoering te geven aan de doelstelling uit het START-project om de leefomgeving in de regio te verbeteren en initiatieven die hier tegen indruisen, zoals de uitbouw van een Flanders Airport Region met nieuwe logistieke bedrijventerreinen in de groene gordel rond de hoofdstad, af te blazen.

Eloi GLORIEUX
