

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

11 maart 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Werner Marginet en Jan Penris –

**betreffende de invoering van het verplicht dragen van het wapenschild
op de romp en/of staart van de in Vlaanderen ingeschreven burgerluchtvaartuigen**

TOELICHTING

Artikel 15, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 bepaalt dat elk in het luchtvaartregister ingeschreven luchtvaartuig naast het inschrijvingskenmerk bestaande uit een groep van drie letters ook de kenmerken van de Belgische nationaliteit, namelijk de letters ‘OO’ voert. Het Vlaams Belang stelde eerder bij voorstel van resolutie voor de letters ‘OO’ te vervangen door de letters ‘VL’ voor de burgerluchtvaarttuigen ingeschreven in Vlaanderen.

Dit koninklijk besluit was een rechtstreekse uitvoering van de overeenkomst betreffende de Internationale Burgerlijke Luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 zoals goedgekeurd bij Wet van 30 april 1947. Artikelen 19 en 20 van deze overeenkomst bepalen: “The registration or transfer of registration of aircraft in any contracting state shall be made in accordance with its laws and regulations.”. En verder: “Every aircraft engaged in international air navigation shall bear its appropriate nationality registration marks.”.

Zowel het koninklijk besluit als de overeenkomst dateren van lang voor de staatshervormingen die Vlaanderen steeds meer autonomie gaven. Vlaanderen wil die toegenomen onafhankelijkheid en de wil om verder internationale erkenning te krijgen ook symbolisch tot uitdrukking brengen. Dat kan bijvoorbeeld door de invoering van eigen autokentekens en landendomeinnamen op het internet, maar zeker ook door nationaliteitskenmerken op de in Vlaanderen ingeschreven burgerluchtvaarttuigen. Daarboven zou ook het aanbrengen van de heraldische leeuw, symbool van de Vlaamse Gemeenschap, deze groeiende wil naar autonomie visueel versterken. Uiteraard zullen ook de andere sinds de staatshervorming in het leven geroepen deelstaten hun eigen kentekens en symbolen kunnen invoeren.

Waar in voorgaande aangelegenheden evenwel, conform de vigerende grondwettelijke regelen, de interventie van de federale overheid nog nodig was, lijkt Vlaanderen wat dit betreft over een volledige autonomie te beschikken. Het Vlaams Parlement kan dus rechtstreeks aan de Vlaamse Regering vragen om de in Vlaanderen ingeschreven burgerluchtvaarttuigen

deze verplichting op te leggen, via de gewone rechtsmiddelen. Vandaar onderhavig voorstel van resolutie.

Werner MARGINET

Jan PENRIS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat artikel 15, eerste lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 bepaalt dat elk in het luchtvaartregister ingeschreven luchtvaartuig, naast het inschrijvingskenmerk, ook de kenmerken der Belgische nationaliteit, namelijk de letters ‘OO’ moet voeren;
- overwegende dat dit koninklijk besluit een rechtstreekse uitvoering was van de overeenkomst van Chicago van 7 december 1944 betreffende de Internationale Burgerlijke Luchtvaart;
- overwegende dat zowel het koninklijk besluit als de overeenkomst dateren van lang voor de staatsvormingen die een eigen Vlaamse deelstaat in het leven hebben geroepen;
- overwegende dat de Vlaamse deelstaat zijn toenemende onafhankelijkheid ook volkenrechtelijk – en zeker ook in de symbolen – bekrachtigd wil zien;
- overwegende dat inzake burgerluchtvaart de federale overheid bevoegd blijft om, in overleg met de Civil Aviation Organisation, de letterkenmerken op de burgerluchtvaarttuigen vast te leggen, maar het verplichten van deelstaatsymbolen zeker een deelstaatrechtelijke bevoegdheid is;
- overwegende dat voor de burgerluchtvaarttuigen die ingeschreven zijn in Vlaanderen, naast de letters ‘VL’ als nationaliteitskenmerk ook het wapen van de Vlaamse Gemeenschap zouden kunnen worden ingevoerd;
- vraagt aan de Vlaamse Regering:
 - a) de nodige stappen te ondernemen om de in Vlaanderen ingeschreven burgerluchtvaarttuigen te verplichten de heraldische leeuw op te nemen op de romp en/of de staart;

- b) de nodige diplomatieke stappen te ondernemen om deze aanduiding ook volkenrechtelijk te doen erkennen.

Werner MARGINET

Jan PENRIS
