

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

28 april 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Eloi Glorieux en Rudi Daems, de dames Mieke Vogels en Vera Dua
en de heren Jos Stassen en Jef Tavernier –**

betreffende het duurzaam gebruik van agrobrandstoffen in de transportsector

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door mevrouw Annick De Ridder**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn,
Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den
Eynde;

de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren
Frans Peeters, Johan Sauwens;

de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc
van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijck,
Christian Verougstraete, John Vrancken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene,
Dirk de Kort;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

de heren Gilbert Bossuyt, Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Jan Peumans;

de heer Eloi Glorieux.

Zie:

1514 (2007-2008)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

– Nr. 2: Amendement

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde het voorstel van decreet betreffende het duurzaam gebruik van agrobrandstoffen in de transportsector op 11 maart 2008.

1. Toelichting door de heer Eloi Glorieux, indier

De heer *Eloi Glorieux* zegt dat de problematiek aangaande de agrobrandstoffen al herhaaldelijk aan bod gekomen is en voldoende gekend is bij de commissieleden. Door de schaarste aan aardolie moet men op zoek gaan naar alternatieven. Aan de andere kant moet men erover waken dat die alternatieven niet tot meer nadelen dan voordelen leiden. In het geval van de agrobrandstoffen is het mogelijk dat ze op een weinig duurzame wijze geteeld, geproduceerd en geconsumeerd worden. Dan zijn ze geen redelijk alternatief. Een van de doelstellingen van de Europese Commissie is om tegen 2020 tien percent agrobrandstoffen in de transportsector te introduceren.

De Groen!-fractie heeft reeds twee jaar geleden een voorstel van resolutie bij het Vlaams Parlement ingediend over deze problematiek. Mogelijks was de tijd er nog niet rijp voor. De heer Glorieux denkt dat dit nu anders kan liggen. Immers, er zijn meer en meer berichten over het desastreuze karakter van de teelt van die agrobrandstoffen in de derdewereldlanden, vooral als grote delen van het regenwoud vernietigd worden om die oliehoudende gewassen te telen. Daarnaast is er ook de nefaste impact van de teelt van agro- of biobrandstoffen op de voedselvoorraad en de voedselprijs.

Stavros Dimas, lid van de Europese Commissie belast voor milieuzaken, is zich ondertussen bewust van de nefaste effecten van het onverantwoord gebruik van agrobrandstoffen. Het uitgelekte rapport 'Biofuels in the European Context' van de Europese Joint Research Council is vernietigend over de Europese doelstelling om tegen 2020 tien percent agrobrandstoffen in de transportsector te introduceren zonder dat er duurzaamheidscriteria aan gekoppeld zijn.

Vandaar dit voorstel van resolutie. De indieners hebben ondertussen zelf al een amendement ingediend op punt 1 van het beschikkende gedeelte, omdat dit punt reeds achterhaald is. De Europese Milieuraad van 3 maart 2008 heeft reeds plaatsgevonden. Punt 2 blijft nog zinvol, maar is zeer dringend: op 13 en 14 maart 2008 wordt de Europese lentetop van staatshoofden en regeringsleiders gehouden. De indieners vragen de Vlaamse Regering binnen het overlegcomité ervoor te pleiten dat de Belgische

vertegenwoordigers:

- de invoering van Europese duurzaamheidscriteria en duurzaamheidscertificaten voor de teelt, de productie en het gebruik van agrobrandstoffen bepleiten;
- de opschorting vragen van de doelstelling om tegen 2020 het aandeel agrobrandstoffen in de transportsector op tien percent te brengen, zolang de duurzaamheidscriteria niet zijn ingevoerd;
- reële CO₂-reducties in de automobielsector bepleiten, onder meer door het vastleggen van grenswaarden voor de uitstoot per voertuig.

Ook vragen de indieners om maatregelen te nemen om het aantal verreden autokilometers in Vlaanderen terug te dringen. Het spreekt voor zich dat het gebruik van milieuvriendelijke brandstoffen maar een laatste fase is. Het komt er in de eerste plaats op aan minder te rijden. Voorts vragen de indieners stimuli te geven ten aanzien van autoconstructeurs om auto-technologie op de markt te brengen die het meest milieuvriendelijk is. Pas als die technologie gerealiseerd is, is het zinvol om duurzame agroteelten als transportbrandstof te gebruiken.

Spreker hoopt dat het voorstel ter zitting nog goedgekeurd wordt zodat het op 12 maart 2008 in de plenaire vergadering behandeld kan worden, om de timing in punt 2 te halen.

2. Bespreking

De heer *Carl Decaluwe* verwijst naar de toelichting waarin verwezen wordt naar de bevoegde minister(s) Crevits en Peeters die van oordeel zijn dat duurzaamheidscriteria voor biobrandstoffen wenselijk zijn, maar dat ze veeleer op Europees niveau moeten worden ingevoerd. Ook met de schrapping van punt 1 blijft de timing in punt 2 problematisch, vindt het lid verder. Men moet de illusie niet wekken dat het Vlaams Parlement via een voorstel van resolutie invloed kan hebben op een top over enkele dagen. De standpunten zijn reeds ingenomen via de permanente vertegenwoordiging van België binnen de Europese Unie, waar dit technisch zeer goed voorbereid is.

Met het terugdringen van het aantal verreden autokilometers zal niemand een probleem hebben. Maatregelen ten aanzien van autoconstructeurs en punt c van 3° worden het best aangepakt op Europees niveau. De heer Decaluwe noemt het voorstel sympathiek; niemand kan ertegen gekant zijn het milieu zo min mogelijk te vervuilen, maar de normen moeten

op Europees vlak vastgelegd worden. De Vlaamse Regering doet – waar mogelijk – inspanningen om die signalen te geven. Om al die redenen zal zijn fractie het voorstel niet steunen.

De heer *Eloi Glorieux* repliceert dat het voorstel net vraagt om het op Europees niveau aan te kaarten. In het Europees Parlement werd onlangs een amendement behandeld, dat als volgt luidt: “het Europees Parlement neemt kennis van het plan van de Commissie om voor agrobrandstoffen een bindende doelstelling vast te leggen en dringt er bij de Commissie op aan een bindend alomvattend certificaatsysteem te ontwikkelen voor de agrobrandstoffen die op de Europese markt worden aangeboden”. De Vlaamse Europarlementsleden van CD&V stemden tegen. De heer *Eloi Glorieux* verkiest dat de heer *Decaluwe* ervoor zou uitkomen dat zijn fractie tegen de inhoud van het voorstel gekant is.

De heer *Carl Decaluwe* vindt het gemakkelijk één zinsnede uit zijn context te halen. De reden is allicht dat de CD&V geen voorstander is van te veel certificaten en te strenge reglementering. Europa kan de normen opstellen en in dialoog met de autoconstructeurs zo vlug mogelijk de doelstellingen proberen te halen. De groenen zijn meer directief. Het lid gist dat dit de reden van het tegenstemmen van de CD&V-Europarlementsleden geweest moet zijn.

De heer *Eloi Glorieux* antwoordt dat het om een foutief gissen gaat. Spreker ontkent dat het hier om strikte directieven zou gaan, hoewel het in dit geval wel nodig zou zijn. De realiteit wijst uit dat als men louter op de goede wil van de automobielsector vertrouwt, men er niet geraakt. De 120 gram CO₂-uitstoot zal een illusie blijven omdat men nalaat er stringente regels aan te koppelen.

3. Stemming

Het voorstel van resolutie betreffende het duurzaam gebruik van agrobrandstoffen in de transportsector wordt met 7 stemmen bij 4 onthoudingen verworpen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Annick
DE RIDDER

Marc
VAN DEN ABELEN