

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

12 januari 2000

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Carl Decaluwe, Jan Loones, Johan Malcorps, Jul Van Aperen
en Robert Voorhamme –**

**tot besluit van de op 23 december 1999 door de heer Carl Decaluwe
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Steve Stevaert,
minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken en Energie, over de exploitatie van spoorverbindingen door De Lijn**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie :

132 (1999-2000)

– Nr. 1 : Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Carl De-caluwe ;
 - gehoord het antwoord van minister Steve Ste-vaert ;
 - gelet op :
 - 1° de geplande herziening van de wet op de overheidsbedrijven en de beheersovereen-komst met de NMBS ;
 - 2° de noodzaak om tot een goede afstemming te komen tussen het Ruimtelijk Structuur-plan Vlaanderen en het spoorwegnet ;
 - 3° de bestaande gebrekkige spoorontsluiting in verschillende Vlaamse regio's ;
 - 4° de nood tot een belangrijker rol van de ge-westen in het spoorwegbeleid ;
 - 5° de noodzaak om te komen tot een optimale taakverdeling tussen de NMBS en de VVM ;
 - vraagt de Vlaamse regering om in haar overleg met de federale overheidsinstanties verder aan te dringen op :
 - 1° de noodzaak om te komen tot volledig on-derbouwde objectivering van de spoorwegin-vesteringen en spoorbediening die in de plaats kan treden van de vaste 60/40-verhou-ding ;
 - 2° de mogelijkheid om regionale beheersover-eenkomsten af te sluiten bovenop de objec-tief vastgestelde basisbediening, zodat ge-westen in staat zijn met eigen budgetten en in eigen beheer extra spoorbediening te ga-randeren ;
 - 3° een betere vertegenwoordiging en betrok-kenheid van de gewesten in het spoorbeleid.
-