

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1996-1997

12 juni 1997

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Frans Wymeersch en Jan Penris –

tot besluit van de op 12 juni 1997 door de heer Jos Stassen in commissie gehouden interpellatie tot de heer Luc Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie, en tot de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, over de plannen voor een nieuwe containerterminal in de Waaslandhaven en de gevolgen voor de toekomst van de dorpsgemeenschap van Doel

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jos Stassen ;
- gehoord het antwoord van minister Eddy Bal-dewijns ;
- overwegende dat de te verwachten container-traffic in het jaar 2000 1,5 miljoen TEU zal bedragen enerzijds, en dat daarmee de bestaan-de containerbehandelingscapaciteit (European-terminal en Noordzeeterminal inbegrepen) vol-zet zal zijn anderzijds ;
- overwegende dat het te behandelen container-volume in 2010, meer dan 4,5 miljoen TEU zal bedragen ;
- overwegende dat Antwerpen binnen de Ham-burg-Le Havre-range de snelst groeiende con-tainerbehandelaar is en in dat opzicht nog een grote achterstand met Rotterdam en Hamburg heeft in te lopen ;
- overwegende dat aan de Vlaamse havens elke gerechtvaardigde groeikans moet kunnen wor-den geboden ;
- erkent de economische impact van een bijko-mende containerterminal die, gelet op het feit dat hij buiten de sluizen gelegen moet zijn en rekening houdend met de hydrografische gege-vens, het best op de Linker-Scheldeoever gebouwd kan worden ;
- erkent de menselijke en maatschappelijke implicaties voor de toekomst van de polderdor-pen op de Linkeroever, en in eerste instantie van Doel en zijn leefgemeenschap ;
- vraagt aan de Vlaamse regering
 - 1° dat een beslissing over de inplanting van een nieuwe containerkade met een beslissing over Doel en zijn leefgemeenschap wordt genomen ;
 - 2° de financiële implicaties van zowel de ontei-gening als eventuele mildere maatregelen vooraf vast te leggen ;

3° alsnog rekening te willen houden met de opmerkingen van professor Allaerts inzake de leefbaarheidsvereisten van Doel ;

4° de "lijn de Bondt", ook in verband met late-re industriële ontwikkelingen, maximaal te respecteren.

Frans WYMEERSCH

Jan PENRIS
