

V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

21 juni 2006

**MET REDENEN OMKLEDE MOTIE**

– van de heer Eloi Glorieux –

**tot besluit van de op 20 juni 2006 door de heer Eloi Glorieux  
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters,  
Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,  
over de verkeersveiligheid van fietsers op kruispunten**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Eloi Glorieux;
- gehoord het antwoord van minister Kris Peeters;
- stelt vast dat:
  - 1° de zwakke weggebruiker een relatief hoog ongefallen- en verwondingsrisico loopt, ondanks reeds genomen maatregelen;
  - 2° fietsers het grootste aandeel vormen in de slachtoffers;
  - 3° de gehanteerde cijfers een onderschatting zijn omdat lang niet alle slachtoffers geregistreerd worden;
- vraagt de Vlaamse Regering om, waar nodig, in overleg met de federale regering:
  - 1° een analyse te laten uitvoeren van de fietsongevallen van de afgelopen drie jaar om over meer dan alleen statistische gegevens in verband met fietsongevallen te kunnen beschikken;
  - 2° risicovolle kruispunten stelselmatig aan te leggen vanuit het standpunt van de zwakke weggebruiker, bijvoorbeeld door de realisatie, waar mogelijk, van aparte opstelstroken voor fietsers, en dat ook aan te raden bij hernieuwde aanleg van gemeentelijke en provinciale wegen;
  - 3° erop aan te dringen dat vrachtwagens zonder dodehoekbeveiliging de toegang tot de omgeving van scholen ontzegd wordt;
  - 4° per provincie een aantal proefprojecten te ontwikkelen waarbij op verkeerslichtgestuurde kruispunten met een apart licht voor fietsers, de verkeerslichten zo afgesteld worden dat de fietsers enkele seconden vroeger kunnen vertrekken dan de automobilisten;
  - 5° eveneens per provincie een aantal proefprojecten te starten waarbij op verkeerslichtge-

stuurde kruispunten een fase ‘vier richtingen groen’ ten behoeve van zachte weggebruikers uitgetest wordt.

Eloi GLORIEUX

---