

VLAAMS PARLEMENT



Zitting 1997-1998

23 oktober 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Robert Voorhamme en Johan De Roo –

betreffende een strategisch beleid voor de automobiel- en toeleveringsindustrie in Vlaanderen

AMENDEMENTEN

Zie :

739 (1996-1997)

– Nr. 1 : Voorstel van resolutie

I. AMENDEMENTEN

**voorgesteld door de heren André Denys,
Jacques Laverge en Didier Ramoudt**

A. Na de tweede streep een streep invoegen, die luidt als volgt :

"– overwegende dat de automobiemarkt en -productie te kampen hebben met een belangrijk concurrentienadeel ten gevolge van een substantiële loonhandicap ;".

B. Aan de achtste streep een punt h) toevoegen, dat luidt als volgt :

"h) in overleg te treden met de federale overheid om te komen tot, onder meer met betrekking tot de loonkostproblematiek, een optimaal en bedrijfsvriendelijk kader voor de automobielen- en toeleveringsindustrie. "

André DENYS

Jacques LAVERGE

Didier RAMOUDT

ren gevestigd – die gespecialiseerd zijn in de constructie van treinstellen, tramstellen en/of autobussen van hun toeleveringsbedrijven, toeneemt ;".

C. In de achtste streep, 1° de eerste drie regels vervangen door wat volgt :

"dat zij zo spoedig mogelijk een strategisch beleid ontwikkelt voor de automobielen- en toeleveringsindustrie, en voor de constructiebedrijven van treinstellen, tramstellen en autobussen en hun toeleveringsbedrijven".

D. Aan de achtste streep een punt h) toevoegen, dat luidt als volgt :

"h) wetenschappelijk onderzoek in verband met de ontwikkeling van de veilige drieliter-wagen te stimuleren, gezien deze wagen op economisch, ecologisch en sociaal gebied een internationaal concurrentievoordeel realiseert. "

Jos STASSEN

II. AMENDEMENTEN

voorgesteld door de heer Jos Stassen

A. Na de tweede streep een streep invoegen, die luidt als volgt :

"– overwegende dat een aangepast – huidig en toekomstig – mobiliteitsbeleid de overcapaciteitstendens op de automobiemarkt nog zal versterken ;".

B. Na de zevende streep een streep invoegen, die luidt als volgt :

"– overwegende dat gezien de mobiliteitsontwikkeling het belang van bedrijven – in Vlaande -