

VLAAMS PARLEMENT



Zitting 1997-1998

23 oktober 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heer Didier Ramoudt –

**betreffende de opdracht voor een haalbaarheidsstudie
in verband met het starten van een nieuwe ferrylijn vanaf Oostende**

Het Vlaams Parlement,

– gelet op het feit dat

- 1° sedert de stopzetting van de RMT-activiteiten er geen ferryboten meer zijn die terzelfder tijd auto's, vrachtwagens, autocars en passagiers naar een buitenlandse haven kunnen brengen ;
- 2° specifieke trafieken, inzonderheid het transport van vrachtwagens en autocars met hun begeleiders en passagiers, zo goed als volledig zijn weggevallen in Oostende ;
- 3° er een belangrijke toegevoegde waarde voor de regio, waar de werkgelegenheid tot de laagste van Vlaanderen behoort, verloren is gegaan ;
- 4° de huidige operatoren, Hollyman-Sally, zich beperken tot het vervoer van passagiers en auto's enerzijds en het vervoer van vrachtwagens met een beperkt aantal begeleiders anderzijds ;
- 5° de haven van de stad Oostende over de nodige infrastructuur en capaciteit beschikt om ferryboten te ontvangen ;
- 6° er een concentratie van maatschappijen bestaat die zich allen op dezelfde havens in Groot-Brittannië richten ;

– overwegende dat

- 1° de RMT-schepen werkloos in de haven van Duinkerken liggen ;
- 2° het aanbod van ferry's zeer groot is en dat de kans op verkoop veeleer laag kan worden ingeschat ;
- 3° de RMT hierdoor nog steeds met hoogoplopende onderhoudskosten zit ;

- vraagt aan de Vlaamse regering opdracht te geven aan de GIMV om een haalbaarheidsstudie te laten uitvoeren in verband met het starten van een nieuwe ferrylijn vanaf Oostende, waarin potentiële nieuwe routes worden onderzocht, ook naar andere landen dan Groot-Brittannië en waarop de "Prins Filip" als autoveer zou kunnen worden ingezet.

Didier RAMOUDT
