

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1993-1994

27 JANUARI 1994

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren J. Ansoms, J. De Mol, R. Van Hooland en H. Van Dienderen –
betreffende maatregelen tot het bevorderen van de verkeersveiligheid

TOELICHTING

DAMES EN HEREN.

De problematiek van de verkeersonveiligheid is geen dag uit het nieuws, en volkomen terecht. Het verlies aan mensenslevens, het leed dat hierdoor ontstaat in gezinnen en kennis-senkringen, het materiële verlies van de betrokkenen en de enorme maatschappelijke kosten (geraamd op jaarlijks 132 miljard frank in ons land) mogen niemand onberoerd laten.

De overheid heeft in de voorbije jaren een aantal positieve maatregelen genomen. Maar toch wilde de Commissie voor Openbare Werken en Vervoer aan dit probleem een uitvoerig onderzoek wijden. Dat gebeurde in de loop van het jaar 1993, toen drie hoorzittingen met allerlei deskundigen en verantwoordelijke diensten werden georganiseerd. Als besluit daarvan besloten de ondertekenende leden van de commissie dit voorstel van resolutie ter bespreking en ter goedkeuring voor te leggen.

J. ANSOMS

J. DE MOL

R. VAN HOOLAND

H. VAN DIENDEREN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Vlaamse Raad,

– gehoord hebbende vertegenwoordigers van de Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde, afgevaardigden van de Federatie voor Wegenbouwers en deskundigen van de Rijkswacht ;

– gelet op de aanhoudende en onaanvaardbare onveiligheid op de wegen, onder andere uitgedrukt in het hoge aantal dodelijke verkeersslachtoffers en het grote aantal zwaar- en lichtgewonden, niettegenstaande het aantal verkeersslachtoffers op jaarbasis daalt, onder meer ten gevolge van de inspanningen van de overheid op alle bevoegdheidsniveaus ;

– gelet op het feit dat de zwakke weggebruikers (**fietzers** en voetgangers), niettegenstaande de verbeteringen van de laatste jaren, een bijzonder kwetsbare groep blijven onder meer omwille van een onaangepaste infrastructuur en een nog ontoereikende reglementering ten behoeve van deze categorie van kwetsbare weggebruikers, omwille van het toenemende agressieve rijgedrag van automobilisten in het verkeer alsmede omwille van hun eigen gedrag in het verkeer ;

– gelet op het feit dat de wegeninfrastructuur, als erfenis uit het verleden, op verschillende plaatsen gebreken vertoont (bijvoorbeeld onveilig ingerichte kruispunten, autogerichtoedochten, onveilige op- en afritten van autowegen (weefzones), onveilig uitgevoerde bochten, verwarrende bewegwijzering, viervakswegen met gelijkgrondse kruisingen, het ontbreken van vrijliggende fietspaden en hindernisvrije voetpaden en dergelijke meer), die aanleiding geven tot ongevallen ;

– gelet op het toekomstplan Vlaanderen-Europa 2002, dat het aantal verkeersslachtoffers in Vlaanderen met 40 percent wil doen verminderen tegen het jaar 2002, en gelet op het feit dat deze ambitieuze doelstelling slechts haalbaar is met bijzonder zware inspanningen ;

– gelet op de grote behoefte aan verkeerskundige opleiding, bijscholing en permanente vorming, onder meer van de bevoegde ambtenaren van alle bestuurlijke niveaus, op de totale afwezigheid van wetenschappelijk onderzoek in Vlaanderen met betrekking tot de verkeersonveiligheid, alsmede op de karige middelen die de Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde toegewezen worden om al deze opdrachten te vervullen ;

– gelet op het feit dat de verkeerswetgeving op verschillende punten moet bijgestuurd worden in functie van de veiligheid van alle verkeersdeelnemers ;

– gelet op het feit dat een efficiënt en effectief handhavingsbeleid op verschillende punten ontbreekt (bijvoorbeeld controles van Rijkswacht en politie, seponeringen) ;

– gelet op de vaststelling dat zowat 90 percent van het Vlaamse wegennet wordt beheerd door de gemeenten en dat 45 percent van alle verkeersslachtoffers in Vlaanderen vallen op het gemeentelijk wegennet ;

– gelet op het roekeloze rijgedrag van automobilisten dat vaak zijn oorzaak vindt in het jachtige levensritme en in het gebruik van alcohol, drugs en geneesmiddelen ;

– vaststellende dat een samenhangend mobiliteitsbeleid vooralsnog ontbreekt, waardoor het individueel autogebruik blijft stijgen, en dat het gebruik van veel te snelle wagens wordt gestimuleerd door de gevoerde reclame ;

- gelet op de negatieve persoonlijke, sociale, psychische en materiële gevolgen die de verkeersonveiligheid voor de samenleving heeft ;

- verzoekt de Vlaamse Regering :

1. bij prioriteit een samenhangend project te lanceren tot versnelde aanpassing van de wegeninfrastructuur, onder meer voor het versnellen van de programma's en het verhogen van de budgettaire middelen voor doortochten, veilige fietspaden, verkeersremmers en ronde punten, en door het wegwerken van bepaalde en bekende structurele gebreken van de infrastructuur ;

2. het gebruik van alcohol en drugs in het algemeen en in het bijzonder in het verkeer preventief en effectiever tegen te gaan en te doen bestrijden, voorzover zij daarvoor ook bevoegd is ;

3. in de Interministeriële Conferentie voor Verkeer en Infrastructuur de federale minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven onophoudelijk aan te zetten tot een effectief beleid inzake verkeerswetgeving, -reglementering en -handhaving ; bij de federale regering aan te dringen opdat op Europees niveau maatregelen zouden genomen worden om maximale vermogen-tot-gewicht-ratio's voor te stellen en de invoering van snelheidsbegrenzers bij personenwagens te bepleiten ;

4. de inspanningen voor de mobiliteitseducatie in het onderwijs en in de sociaal-culturele sector aan te moedigen ;

5. de gemeenten aan te moedigen, door financiële en andere stimuli, tot het voeren van een effectief en efficiënt verkeersveiligheidsbeleid ;

6. de Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde van dichtbij te betrekken bij de realisatie van de doelstellingen van het toekomstplan Vlaanderen-Europa 2002 inzake verkeersveiligheid, in het perspectief waarvan de werkmiddelen van de Stichting stapsgewijze opgetrokken moeten worden tot ten minste 0,5 percent van het totale bedrag van het fysisch investeringsprogramma van de wegen, en dit ten laatste tegen 1997 ;

7. jaarlijks een gedetailleerd verslag voor te leggen aan de Vlaamse Raad betreffende de veiligheidsprojecten die in het voorbije jaar zijn gerealiseerd op het wegennet beheerd door het Vlaamse Gewest ;

8. een geïntegreerd mobiliteitsbeleid uit te werken dat het autogebruik op zijn minst afremt en de alternatieven voor de auto bevordert, waardoor de veiligheid op de weg kan toenemen.

J. ANSOMS

J. DE MOL

R. VAN HOOLAND

H. VAN DIENDEREN
