

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2000-2001

3 juli 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heer Jan Penris c.s. –

betreffende de bijsturing van de Europese havenpolitiek

Het Vlaams Parlement,

– overwegende dat :

- 1° het havengebied en de organisatie van de maritieme toegankelijkheid integrale Vlaamse bevoegdheden zijn ;
- 2° de Europese Commissie bevoegd is voor het concurrentiebeleid en vanuit die optiek ook de concurrentiepolitiek binnen de Europese havens wil reguleren ;
- 3° Europees Commissaris Neil Kinnock in dat verband in 1997 het gecontesteerde "Groenboek" over de liberalisering van de Europese havenpolitiek schreef ;
- 4° de Europese Commissie dit betwiste Groenboek als uitgangspunt nam voor haar huidige ontwerp van richtlijn inzake de uitbating van de havens ;
- 5° dit ontwerp door de Vlaamse havenbesturen, de vakbonden en de havenwerkgevers unaniem wordt verworpen wegens "te bureaucratisch, kunstmatige liberalisering, zonder meerwaarde voor havenbesturen, personeel of havengebruikers, te betuttelend, dubbelzinnig en onduidelijk over de hele lijn" ;
- 6° ook de Vlaamse Havencommissie het voorliggende ontwerp wegens "te vaag, onduidelijk en onvolledig" afschiet en vindt dat de door Europa gevolgde procedure onaanvaardbaar is te meer daar er te weinig inspraakmogelijkheden zijn, wat niet in verhouding is tot het belang en de implicaties van de richtlijn ;
- 7° De Europese koepel van goederenbehandelaars, FEPORT, daarenboven waarschuwt voor de bureaucratie en de cultuur van systematische juridische conflicten die de richtlijn zullen veroorzaken ;
- 8° in het bijzonder de verplichting om per goederensoort minstens twee behandelaars in een haven te hebben, de Vlaamse havens Antwerpen, Gent en Duinkerken in moeilijkheden brengt omdat o.m. de bulk (erts en kolen) er nu reeds door een monopolist worden behandeld (overigens met volle tevredenheid van zijn klanten) die geen concurrent vindt en waartegen er ook moeilijk een kunstmatige in het leven zou kunnen worden geroepen ;

9° het ontwerp ook de concessietermijnen wil verkorten tot 25 jaar, daar waar in Vlaanderen (in het bijzonder in Antwerpen) nu concessietermijnen van 50 jaar gebruikelijk zijn die mee hun oorsprong vinden in het feit dat de concessionarissen aanzienlijke investeringen doen in de suprastructuur ;

10° het ontwerp wel de monopolies binnen de havens wil aanpakken (dokloodsen, doksleepers, aanmeerdiensten) maar die van de toegangswegen ongemoeid laat hetgeen een verregaande inconsequentie mag genoemd worden ;

11° een toepassing van de ontworpen Europese richtlijn in de haven van Antwerpen alleen al tot een minderinkomst van 1,1 miljard op een totaal van 8,5 miljard zal leiden met een mogelijk verlies van meerdere tientallen arbeidsplaatsen ;

– vraagt de Vlaamse regering de federale regering, in het bijzonder de eerste minister die momenteel het Europese Voorzitterschap vertegenwoordigt, er toe aan te sporen om er bij de Europese Commissie op aan te dringen dat de voorliggende ontwerp-richtlijn (het zogenaamde "Port-Package") geamendeerd zou kunnen worden in de door de Vlaamse havens gewenste richting (minstens na deze gehoord te hebben).

Jan PENRIS

Niki DE GRUYZE

Filip DEWINTER

Marijke DILLEN

Miel VERRIJKEN

Christian VEROUGSTRAETE
