

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2000-2001

10 juli 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Eric Van Rompuy, Francis Vermeiren, Bruno Tobback,
Eloi Glorieux en Jos Bex –**

betreffende het verbod op weekendvluchten boven Brussel

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie :

580 (2000-2001)

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie
- Nr. 2 : Amendement
- Nr. 3 : Verslag

Het Vlaams Parlement,

- overtuigd van de rol van de Nationale Luchthaven in het verschaffen van economische welvaart en tewerkstelling in Vlaams-Brabant ;
- erkennende dat een grote luchthaven in een dichtbevolkte regio, naast een aantal troeven, steeds ook een zekere niet te vermijden hinder voor de omwonenden zal veroorzaken ;
- gezien de aangenomen resolutie van het Europees Parlement over nachtvluchten en geluidshinder in de nabijheid van luchthavens, waarin onder meer wordt gesteld dat het Europees Parlement :
 - van mening is dat strenge geluidsemissiewaarden in wezenlijke mate zouden bijdragen tot de ontwikkeling en inzet van geluids-armere vliegtuigen ;
 - van oordeel is dat vluchten, in het bijzonder 's nachts, de bevolking overlast aandoen en dat het aantal ervan derhalve zou moeten worden verminderd ;
 - zich bewust van het feit dat lawaai-overlast van vliegtuigen, zowel overdag als 's nachts, niet alleen hinderlijk is, maar ook de gezondheid aantast en zodoende de kwaliteit van leven in bepaalde delen van Vlaams-Brabant significant kan beïnvloeden ;
 - overwegende dat ten gevolge de evolutie van de luchtvaartactiviteit het vliegtuiglawaai in Vlaams-Brabant – ondanks de in het federaal akkoord van 11 februari 2000 over de Nationale Luchthaven aangekondigde maatregelen – de levenskwaliteit negatief kan beïnvloeden ;
 - van mening dat het federaal akkoord van 11 februari 2000 over de Nationale Luchthaven, een belangrijke eerste aanzet vormt om tot een economische, sociale en ecologische symbiose inzake de luchthavenproblematiek te komen, maar op het vlak van het herstellen van de levenskwaliteit van grote bevolkingsgroepen in Vlaams-Brabant dringend moet worden aangevuld met Vlaamse beleidsmaatregelen ;
 - van mening dat een aantal specifieke maatregelen uit het federaal akkoord van

11 februari 2000 over de Nationale Luchthaven, bedoeld om de geluidsoverlast terug te dringen, nog steeds niet in voege zijn of niet tot het gewenste resultaat hebben geleid ;

- van mening dat de afschaffing van de “Route Chabert”, zoals ze in uitvoering van het federaal akkoord op advies van de werkgroep Probru werd doorgevoerd, een verschuiving inhoudt van de geluidshinder naar Vlaams-Brabant ;
- vraagt aan de Vlaamse regering :
 - 1° de onderhandelingen met de andere gewesten te versnellen, teneinde dringend tot gelijkvormige geluidsnormen te komen die beantwoorden aan de normen van de Wereldgezondheidsorganisatie inzake slaapverstoring en in ieder geval voldoende streng zijn om de leefbaarheid overdag en de nachtrust van de bewoners in Vlaams-Brabant in belangrijke mate te herstellen ;
 - 2° maatregelen uit te vaardigen die bijdragen tot een vermindering van het aantal nachtvluchten ;
 - 3° er bij de federale regering op aan te dringen om bij de isolatie van huizen in de meest lawaai-erige zones, naar een volledige vergoeding te streven ;
 - 4° de klachten van de bewoners uit Vlaams-Brabant inzake vliegtuiglawaai ernstig te nemen en de bewonerscomités actief te laten participeren in de overlegorganen.