

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

29 november 2007

**BELEIDSBRIEF**

**Openbare Werken**

**Beleidsprioriteiten 2007-2008**

**MOTIE VAN AANBEVELING**

**van de dames Agnes Bruyninckx en Marleen Van den Eynde  
en de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts,  
Jan Penris en Stefaan Sintobin**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Openbare Werken – Beleidsprioriteiten 2007-2008;
  - gehoord het antwoord van minister Hilde Crevits;
  - gelet op:
    - 1° de vaststelling dat de containertrafiek in de haven van Zeebrugge onverminderd blijft groeien en dat de haven zich de volgende maanden en jaren verder zal specialiseren in
      - naast de behandeling van nieuwe wagens
      - enkele specifieke trafieken (o.a. papier- en pulpladingen);
    - 2° het gegeven dat de distributiefunctie van de haven van Zeebrugge steeds belangrijker wordt en ook de maritieme logistieke zone (waar goederen worden opgeslagen en waar ze bewerkingen ondergaan vooraleer ze met toegevoegde waarde verder worden gedistribueerd) verder gestalte zal krijgen;
    - 3° het feit dat de haven van Zeebrugge ook steeds belangrijker wordt voor technologische innovaties in de transportsector, met name een doorgedreven logistieke integratie;
    - 4° de aanhoudende vraag naar transportgebonden locatiemogelijkheden;
    - 5° het feit dat de opstart van de onderhandelingsprocedure voor de aanleg van de havenverbindingsweg AX niet meer voor het einde van 2008 kan worden voorzien;
    - 6° het gegeven dat men voor de ombouw van de N49 tot autosnelweg pas in 2008 start met de eerste fase, namelijk de aanleg van parallelwegen op het grondgebied van de gemeente Damme;
    - 7° het feit dat er inzake de doortocht van de Expresweg-N31 door de Brugse agglomeratie en de Brugse deelgemeente Lissewege op dit moment geen beschikbare budgetten zijn uitgetrokken voor de heraanleg van alle bovengrondse kruispunten;
    - 8° het feit dat voor het project Seine-Schelde-West nog steeds een haalbaarheidsstudie loopt waarvan de finale resultaten pas in de loop van 2008 bekend zullen zijn;
  - 9° het gegeven dat de geplande infrastructuurprojecten van spoorweginfrastructuurbeheerder Infrabel, zoals het nieuwe vormingsstation met extra spoorbundels, de aansluitingsboog Bocht Ter Doest, het extra derde spoor tussen Brugge en Dudzele enzovoort, nog steeds niet zijn gerealiseerd;
- 10° de conclusie dat de infrastructurele noodwendigheden voor de multimodale ontsluiting van de haven van Zeebrugge onvoldoende gelijke tred hebben gehouden met de groei van de containertrafiek, de distributie en de logistiek in en rond de haven;
- vraagt de Vlaamse Regering:
    - 1° onverwijld de noodzakelijke beleidsbeslissingen te nemen om de multimodale ontsluiting van de haven te realiseren en te optimaliseren, waarbij de budgettaire aandacht niet alleen uitgaat naar de maritieme toegankelijkheid, de estuaire vaart en de keuze voor een nieuwe zee-sluis of een open getijdenzone, maar waarbij een oplossing wordt gecreëerd voor de congestie van de containertrafiek via het wegverkeer;
    - 2° volgend jaar al een beslissing te nemen over het project Seine-Schelde-West dat de haven van Zeebrugge beter doet aansluiten op de binnenvaart en een betere verbinding moet realiseren met onder meer de Schelde;
    - 3° een ruimtelijke beslissing te nemen omtrent de noodzakelijke uitbreiding van de Transportzone in Zeebrugge;
    - 4° gezien de verwachte stijging met één miljoen containers, de spoorwegmaatschappij Infrabel te wijzen op de noodzaak om prioriteit te geven aan enkele dossiers inzake de spoorcapaciteit van en naar de haven van Zeebrugge.

Agnes BRUYNINCKX

Marleen VAN DEN EYNDE

Johan DECKMYN

Pieter HUYBRECHTS

Jan PENRIS

Stefaan SINTOBIN

---