

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

27 november 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Jan Penris en Filip Dewinter –

**betreffende het nemen van een aantal maatregelen
ter bevordering van de veiligheid op het openbaar vervoer**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Vlaamse Regering investeert aanzienlijk in het openbaar vervoer. Het is haar eerbare bedoeling om meer reizigers aan te trekken en zo de algemene mobiliteit in Vlaanderen te verbeteren en het milieu te ontlasten.

Openbaar vervoer is maar aantrekkelijk en echt succesvol wanneer het betrouwbaar, efficiënt, comfortabel en vooral veilig is.

Betrouwbaarheid, efficiëntie en reizigerscomfort kunnen met inzet van extra (financiële) middelen verbeterd worden. De Vlaamse Regering geeft De Lijn, haar openbare vervoersmaatschappij, steeds meer middelen.

Qua veiligheid moet De Lijn nog extra inspanningen doen, gelet op het recente aantal bijzonder gewelddadige incidenten waarvan zowel bestuurders als passagiers het slachtoffer werden.

De Vlaamse Regering kondigde aan extra veiligheidspersoneel op te leiden en in te zetten en ook de camerabewaking, gekoppeld aan adequate monitoring, op te drijven.

Toch zal dat alles niet volstaan. Het arrest in de zaak van de in Antwerpen vermoorde passagier Demoor, maakte pijnlijk duidelijk dat de hogere overheden en het gerecht de veiligheid op het openbaar vervoer niet ernstig nemen.

De strafwetgever beschikt over de macht om sommige misdrijven wegens hun maatschappelijk nefaste karakter extra zwaar te bestraffen. Zo worden misdrijven in de racistische sfeer extra hard aangepakt.

Hetzelfde zou moeten gelden voor misdrijven gepleegd op het openbaar vervoer of zijn halteplaatsen en stations. Immers, een samenleving die zwaar investeert in haar openbaar vervoer, mag ook eisen dat het openbaar vervoer veilig kan verlopen. Er moet daarom bij de federale wetgever op worden aangedrongen dit soort misdrijven zwaarder te bestraffen.

Tegelijkertijd moet de Vlaamse overheid, in casu vertegenwoordigd door De Lijn, alle middelen uitputten

om plegers van misdrijven op het openbaar vervoer mee te bestraffen.

Zo zou De Lijn zich automatisch burgerlijke partij moeten stellen bij elk veiligheidsincident op haar infrastructuur en zou ze de zwaarste administratieve sancties aan plegers van misdrijven moeten opleggen.

Jan PENRIS

Filip DEWINTER

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat veiligheid op het openbaar vervoer, zijn halteplaatsen en stations van het aller-grootste belang is en derhalve misdrijven daar begaan streng moeten worden aangepakt;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° er bij de federale regering op aan te dringen de Strafwet te veranderen in die zin dat misdrijven gepleegd op het openbaar vervoer, zijn halteplaatsen of stations zwaarder bestraft worden;
 - 2° er bij De Lijn op aan te dringen zich bij elk veiligheidsincident burgerlijke partij te stellen en een strenger stelsel van administratieve sancties uit te werken.

Jan PENRIS

Filip DEWINTER
