Stuk **788** (2000-2001) – Nr. 1

V L A A M S  P A R L E M E N T

Zitting 2000-2001

2 juli 2001

**MET REDENEN OMKLEDE MOTIE**

**– van de heer Carl Decaluwe –**

**tot besluit van de op 28 juni 2001 door de heer Carl Decaluwe in commissie gehouden interpellatie tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over het stimuleren van autoluwe initiatieven**

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellatie van de heer Carl Decaluwe ;

– gehoord het antwoord van minister vice-president Steve Stevaert ;

– overwegende dat :

1° het noodzakelijk is om alternatieve vervoersmodi voor de wagen te stimuleren in het kader van een coherent mobiliteitsbeleid ;

2° autoluwe initiatieven er in belangrijke mate, toe kunnen bijdragen om mensen bewust te maken van en te sensibiliseren voor alternatieve vervoersmodi voor de wagen ;

3° op 24 mei 2001 de Plenaire Vergadering van het Vlaams Parlement de resolutie van Carl Decaluwe, Bart De Smet, Ludwig Caluwé, Jos De Meyer, Maria Tyberghien-Vandenbussche en Wivina Demeester-De Meyer betreffende het stimuleren van autoluwe initiatieven heeft goedgekeurd ;

4° ondanks de goedgekeurde resolutie, de regering slechts zeer bescheiden inspanningen heeft gedaan om autoluwe initiatieven te stimuleren ;

5° de Europese Autovrije Dag ('European Car Free Day') ook in 2001 slecht een beperkt aantal deelnemende steden en gemeenten zal kennen ;

6° veel gemeenten, veel obstakels tegenkomen wanneer zij autoluwe initiatieven willen organiseren en daarvoor nauwelijks gesteund worden door het Vlaamse overheid ;

– vraagt de Vlaamse regering :

1° effectief werk te maken van een volwaardige uitvoering van de door het Vlaams Parlement aangenomen resolutie van 24 mei 2000 ;

2° nog alles in het werk te stellen om geïnteresseerde gemeenten die willen deelnemen aan de Europese Autovrije Dag van 22 september eerstkomend daadwerkelijk te ondersteunen ;

3° een "Actieplan Autoluwe Initiatieven" op te stellen voor de lokale overheden, met onder andere duidelijke regels en richtlijnen betreffende het al dan niet autoluw maken van gewestwegen ;

4° dat Actieplan aan de Vlaamse gemeenten over te maken ten laatste begin 2002, zodat de Europese Autovrije Dag van 22 september 2002 in héél Vlaanderen een succes kan worden ;

5° ter ondersteuning daarvan ook een sensibiliseringscampagne op te zetten, bijvoorbeeld via de regionale televisiezenders.

Carl DECALUWE