

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2000-2001

20 juni 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Robert Voorhamme, André Denys, Johan Malcorps en Jos Bex –
betreffende het investeringsprogramma 2001-2012 van de NMBS**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie :

764 (2000-2001)

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie
- Nr. 2 : Amendementen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord op 14 en op 19 juni 2001 in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie, de bespreking van het investeringsplan 2001-2012 van de NMBS ;
- gelet op de moties die met betrekking tot de NMBS, het spoorbeleid en de rol van de Gewesten daarin, reeds door het Vlaams Parlement op 12 januari 2000, op 14 november 2000 en op 14 maart 2001 zijn goedgekeurd ;
- overwegende dat :
 - 1° de Vlaamse regering tot een duurzaam mobiliteitsbeleid wil komen en de mobiliteit wil beheersen, de milieuvervuiling en milieuhinder wil terugdringen, de bereikbaarheid van steden en dorpen wil garanderen en de leefbaarheid en veiligheid wil verbeteren. Hiervoor moet het gemeenschappelijk vervoer klantgericht, concurrerend en multimodaal worden uitgebouwd als alternatief voor het autogebruik. In die geest moeten de spoorinvesteringen zo goed mogelijk afgestemd worden op de doelstellingen van het Vlaamse mobiliteitsbeleid ;
 - 2° de investeringsplanning onvoldoende rekening houdt met de mobiliteitsplanning binnen het Vlaamse Gewest ;
 - 3° de Vlaamse regering reeds meermaals heeft aangedrongen op een objectieve behoeftenanalyse en een exploitatieplan als onderbouwing voor spoorweginvesteringen ;
 - 4° er een onevenwicht is tussen de budgettaire middelen en de geplande investeringen ;
 - 5° er geen controle is op de toepassing van de verdeelsleutel 60/40 in de investeringsplanning ;
 - 6° de investeringsprojecten voor de Nationale Luchthaven tot nu geboekt werden als project van nationaal belang en in dit investeringsplan aangerekend worden op het 60 aandeel van het Vlaamse Gewest ;
 - 7° het luik Mobiliteit in Brussel onvoldoende rekening houdt met het standpunt van de Vlaamse regering van 25 juli 2000 over de ontsluiting van de luchthaven van Zaventem en het GEN, en dat er met name onvoldoen-

de rekening is gehouden met de resultaten van de studie Brabant – Brussel Net ;

- 8° de afspraken die dienaangaande gemaakt zijn met de federale overheid, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest op 30 maart 1999 duidelijk aangeven welke capaciteitsuitbreidingen in aanmerking komen voor de verbetering van de mobiliteit in Brussel en de Vlaamse Rand, onder meer het op 4 sporen brengen van de lijnen naar Ottignies en Nijvel ;
 - 9° de nieuwe projecten deels op de Vlaamse enveloppe worden begroot, waaronder de lijnen Watermaal – Louvain la Neuve, ondanks de gemaakte afspraken over het GEN ;
- vraagt aan de Vlaamse regering :
 - 1° een gunstig advies uit te brengen voor een termijn van slechts twee jaar, dat enkel geldt voor projecten die in die periode worden gepland. Teneinde de lopende investeringsprogramma's niet in het gedrang te brengen, en dit op voorwaarde dat effectief werk wordt gemaakt van de herstructurering van de NMBS. Dit geeft aan de NMBS de mogelijkheid een strategische planning te maken, als eerste aanzet voor een objectieve behoeftenanalyse ;
 - 2° enkel nog adviezen uit te brengen over lange termijnplanning voor spoorinvesteringen voorzover ze gebaseerd zijn op een strategisch plan waarin de exploitatiebehoeften en de infrastructuurinvesteringen op elkaar afgestemd zijn en waarin de prioriteiten op een objectieve manier kunnen vastgesteld worden. Deze moeten vergezeld zijn van een maatschappelijke kosten-baten analyse, waaronder een strategische MER ;
 - 3° aan de eventuele goedkeuring van een investeringsplan voor de periode 2003-2012 minstens volgende voorwaarden te verbinden :
 - a) het bekomen van de NMBS van een overzicht van de projecten welke komen te vervallen indien het netto te financieren saldo niet wordt gefinancierd ;
 - b) het onttrekken aan de regionale verdeling van de nationale economische en strategische investeringen voor het reizigersverkeer, met name de ontsluiting van de

luchthaven Zaventem, en voor het goederenverkeer, in casu de spoorprojecten m.b.t. de drie grootste zeehavens ;

- c) het realiseren van alle spoorinvesteringen, tot ontsluiting van de Vlaamse zeehavens en de luchthaven van Zaventem, voorzien in het huidige plan, vóór 2010 ;
 - d) het voorzien van voldoende uitbreidingsinvesteringen in een opwaardering van het binnenlands reizigersverkeer in het algemeen en de voorstadsnetten rond Antwerpen en Gent in het bijzonder ;
 - e) het opzetten van een controlesysteem dat op een transparante wijze toelaat verdeelsleutels te controleren. Hiertoe dienen nieuwe uniforme regels te worden vastgesteld die onder meer het strikte principe van het territorialiteitsbeginsel bijsturen, in functie van de bediende haltes en stopplaatsen.
-