

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

22 oktober 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van mevrouw Tinne Rombouts en de heren Patrick Lachaert,
Bart Martens, Erik Matthijs, Patrick De Klerck en Joris Vandenbroucke –**

**tot besluit van de op 2 oktober 2008 door de heer Bart Martens
in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
over het niet halen van de Europese richtlijn inzake geluidshinder**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

1848 (2008-2009)

– Nr. 1: Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Bart Martens;
- gehoord het antwoord van minister Hilde Crevits;
- gelet op het feit dat de Europese deadline voor het opstellen van actieplannen tegen geluidshinder op 18 juli laatstleden verstreken is;
- overwegende dat geluidshinder het belangrijkste hinderprobleem in Vlaanderen is en dat voornamelijk het verkeerslawaai hiervoor verantwoordelijk is;
- overwegende dat geluidsoverlast ook zorgt voor gezondheidsproblemen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de geluidsbelastingsskaarten voor de wegen, spoorwegen en luchthavens onverwijld af te werken;
 - 2° aan te dringen bij de steden Antwerpen en Gent om de berekeningen voor de opmaak van de geluidsbelastingsskaarten voor hun respectieve agglomeraties zo snel mogelijk uit te voeren;
 - 3° onmiddellijk na het beschikbaar worden van de geluidsbelastingsskaarten de nodige actieplannen uit te werken;
 - 4° de administratie LNE (Leefmilieu, Natuur en Energie) tot spoed aan te manen om de aangekondigde studie waarin de informatie uit de kaarten nauwkeurig zal worden geanalyseerd, op korte termijn uit te schrijven zodat op die manier kan nagegaan worden welke strategie het meest wenselijk is om de prioritaire problemen zoals die uit de kaarten zullen blijken, op een efficiënte en objectieve manier aan te pakken;
 - 5° bij de voorbereiding van MINA-plan 4 naast concrete en realistische doelstellingen inzake vermindering van hinder door lawaai, ook kostenefficiënte en effectieve maatregelen op te nemen die afgestemd zijn op de te ontwikkelen actieplannen;

6° in afwachting van de actieplannen toch blijvend werk te maken van:

- a) de verdere plaatsing van geluidsschermen langs gewestwegen via het subsidiëringmechanisme uit module 5 van het Mobiliteitsconvenant en deze module te evalueren en zo nodig bij te sturen;
 - b) diverse flankerende maatregelen ter ondersteuning van een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid, waarbij vermindering van de geluidshinder een doelstelling kan zijn, via o.a. het subsidiëringmechanisme uit module 15 van het Mobiliteitsconvenant;
 - c) het rekening houden met akoestische eigenschappen bij de (her)aanleg van wegdekken;
 - d) de milderende maatregelen die moeten worden getroffen, wanneer uit de milieueffectrapportage blijkt dat een nieuw of gewijzigd infrastructuurproject een significant negatief akoestisch effect heeft op de leefomgeving;
- 7° werk te maken van een beoordelingskader om aan te geven wanneer maatregelen moeten worden getroffen, en daarvoor de financiële, juridische en praktische haalbaarheid van verschillende denkpistes voor het nemen van maatregelen bij overschrijdingen van deze geluidsniveaus en hun kosteneffectiviteit te onderzoeken;
- 8° te onderzoeken of een hindertaks mogelijk is om maatregelen inzake isolatie en/of maatregelen inzake ruimtelijke ordening rond de luchthavens te financieren;
- 9° via maatregelen inzake ruimtelijke ordening het wonen rond sterk geluidsgenererende activiteitencentra te ontmoedigen.
-