

V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

7 september 2005

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**– van de heren Werner Marginet en Jan Penris –**

**betreffende de invoering van een eigen onderscheidingsteken  
van in Vlaanderen ingeschreven voertuigen**

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Vlaanderen is op weg naar steeds grotere zelfstandigheid die uiteindelijk in effectieve onafhankelijkheid zal uitmonden. Intussen onderneemt het Vlaams Parlement steeds meer initiatieven om de eigen Vlaamse bevoegdheden, zeker op het vlak van de verkeerswetgeving, uit te breiden. Het eigen karakter van staten en deelstaten kan onder meer tot uitdrukking worden gebracht met de invoering van een specifiek Vlaams onderscheidingsteken van in Vlaanderen ingeschreven voertuigen (de zogenaamde “VL”-zelfklever). Het volkenrecht verbiedt ons niet dat Vlaanderen zulk onderscheidingsteken zou invoeren. Het verdrag inzake het wegverkeer opgemaakt te Wenen op 8 november 1968, goedgekeurd bij wet van 30 september 1988 en in het bijzonder zijn bijlage 3 (BS 28 december 1989) voorziet dat hiervoor een, twee of drie Latijnse hoofdletters kunnen worden gebruikt. Uiteraard blijft in de onvolkomen staatshervorming van dit moment de federale regering bevoegd om in dezen verder wetgevend op te treden. Met dit voorstel van resolutie willen de indieners bereiken dat de Vlaamse Regering er bij haar federale evenknie zou op aandringen dat de nodige wetgevende en diplomatieke initiatieven worden genomen om in Vlaanderen ingeschreven voertuigen een eigen Vlaams onderscheidingsteken te verlenen ter vervanging van de huidige “B”-zelfklever.

Werner MARGINET

Jan PENRIS

---

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat Vlaanderen en de overige Belgische deelstaten steeds verder evolueren naar meer zelfstandige (deel)staten;
- overwegende dat die evolutie zich in het bijzonder op verkeersrechtelijk vlak in versneld tempo aan het voltrekken is;
- overwegende dat de groeiende verzelfstandiging ook uitwendig tot uitdrukking gebracht kan worden door, onder meer, het invoeren van eigen deelstatelijke onderscheidingstekens op de voertuigen;
- overwegende dat het internationaal recht, in het bijzonder het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer van 8 november 1968 niet belet dat deelstaten een eigen onderscheidingsteken voor de op hun grondgebied ingeschreven voertuigen zouden invoeren;
- overwegende dat binnen de huidige grondwettelijke bepalingen de federale overheid terzake voorlopig bevoegd is gebleven;
- vraagt de Vlaamse Regering er bij de federale regering op aan te dringen de nodige initiatieven te nemen om alle diplomatieke en wetgevende initiatieven te nemen die de invoering van deelstatelijke onderscheidingstekens mogelijk maken.

Werner MARGINET

Jan PENRIS

---