

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

14 juni 2006

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**– van de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, Johan Deckmyn en Freddy Van Gaever  
en de dames Agnes Bruyninckx en Katleen Martens –**

**betreffende het behoud van ‘autovriendelijke’ invalswegen**

**VERSLAG**

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie  
uitgebracht door de heer Flor Koninckx**

*Samenstelling van de commissie:*

*Voorzitter:* de heer Marc van den Abeelen.

*Vaste leden:*

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, Freddy Van Gaever;

de heren Carl Decaluwe, Jos De Meyer, Frans Peeters, Johan Sauwens;

de heer Marc Cordeel, mevrouw Annick De Ridder, de heer Marc van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

*Plaatsvervangers:*

de dames Katleen Martens, Marleen Van den Eynde, de heren Wim Van Dijck, Christian Verougstraete, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Tom Dehaene, Etienne Schouppe, Jan Verfaillie;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

de heren Gilbert Bossuyt, Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

*Toegevoegde leden:*

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

---

*Zie:*

**785** (2005-2006)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op 16 en 30 mei 2006 het voorstel van resolutie van de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, Johan Deckmyn en Freddy Van Gaever en de dames Agnes Bruyninckx en Katleen Martens betreffende het behoud van ‘autovriendelijke’ invalswegen (*Parl. St. Vl. Parl. 2005-06, nr. 785/1*).

### I. TOELICHTING DOOR DE INDIENER

De heer *Pieter Huybrechts* verduidelijkt dat het voorstel van resolutie vrij beperkt in omvang is. Hij herhaalt letterlijk de (schriftelijke) toelichting zoals weergegeven in het gedrukte stuk.

Hij pleit ervoor om te stoppen met de afbouw van de verkeerscapaciteit van de N-wegen. De resolutie vraagt dat de Vlaamse Regering mogelijkheden onderzoekt en de nodige financiële middelen vrijmaakt om N-wegen langs de dorpskernen heen te leiden en om op de hiervoor aangewezen plaatsen de kruispunten te ondertunnelen. Hij beseft dat deze oplossing wel een prijskaartje heeft.

Hetzelfde lid wenst in een volgende vergadering expliciet zijn voorstel van resolutie opnieuw toe te lichten omwille van het gegeven dat er thans veel meer leden aanwezig zijn. Spreker verklaart dat hij het niet eens is met de visie van minister Kathleen Van Brempt over de verkeersdoorstroming langs deze zogenaamde N-wegen. Hij verwijst naar het voorbeeld van Mortsel waar door het drastisch verminderen van de verkeerscapaciteit het autoverkeer bijna de ganse dag in file staat. Hij herhaalt zijn schriftelijke toelichting zoals weergegeven in het gedrukte stuk.

### II. BESPREKING

De heer *Flor Koninckx* verklaart dat het zeer nobel lijkt om massaal onze dorpskernen met een ringweg te voorzien. Dat is ook zo in Nederland en is aan te bevelen, maar hij merkt op dat het prijskaartje waarvan sprake eerder een enorme bom geld zal zijn. Het voorstel oogt dus mooi maar is allesbehalve realistisch. Het lid meent dat, gelet op het dichte wegennet, ons doorgaand verkeer in eerste instantie via

autosnelwegen moet geleid worden omdat N-wegen daarvoor niet geschikt zijn. Zijn fractie is dus gekant tegen dit voorstel van resolutie.

De heer *Jan Peumans* verklaart dat de indieners van dit voorstel van resolutie alles op één hoop gooien. Er is echter een indeling in N-wegen die te maken heeft met de categorisering van wegen. Zo is er een groot verschil tussen bijvoorbeeld de N4 en N765.

Het lid stelt dat er destijds nogal wat maatregelen getroffen zijn om bestaande driebaanswegen om te vormen tot tweebaanswegen. Deze maatregelen waren zeer zeker gunstig voor de verkeersveiligheid. Hij wijst terzake naar de N-weg tussen Leuven en Mechelen. Dit soort van driebaanswegen stond bekend om hun zeer verkeersonveilige situatie bij inhaalmanoeuvres.

De heer *Jan Peumans* verklaart dat het RSV inspiratiebron zou moeten zijn. Het RSV gaf een indeling van de wegen in Vlaanderen maar het Vlaams Belang gooit alle wegen (buiten de autosnelwegen) in Vlaanderen op één hoopje.

Hij wenst te vernemen wie dr. ir. Tampère is waarnaar door het VB in de toelichting verwezen wordt.

De heer *Pieter Huybrechts* repliceert dat alle informatie omtrent de heer Tampère via het internet kan teruggevonden worden.

### III. STEMMING

Het voorstel van resolutie van de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, Johan Deckmyn en Freddy Van Gaever en de dames Agnes Bruyninckx en Katleen Martens betreffende het behoud van ‘autovriendelijke’ invalswegen wordt met 9 tegen 5 stemmen verworpen.

*De verslaggever,*

*De voorzitter,*

Flor  
KONINCKX

Marc  
VAN DEN ABELEN