

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

29 januari 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, Filip Dewinter en Frank Creyelman en de dames Marleen Van den Eynde en Agnes Bruyninckx –

betreffende de noodzakelijke onderhoudsbaggerwerken van kanalen en rivieren

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Joris Vandenbroucke**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;

de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens;

de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc van den Abeelen;

de heren Philippe De Coene, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

de heer Frank Creyelman, mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijck, Christian Verougstraete, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

mevrouw Els Robeyns, de heren Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

Zie:

1744 (2007-2008)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besprak op woensdag 21 januari 2009 het voorstel van resolutie van de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, Filip Dewinter en Frank Creyelman en de dames Marleen Van den Eynde en Agnes Bruyninckx betreffende de noodzakelijke onderhoudsbaggerwerken van kanalen en rivieren.

Het voorstel werd verworpen.

I. TOELICHTING DOOR DE HEER JAN PENRIS

De heer *Jan Penris* verklaart dat zijn fractie binnenvaart als een potentie ziet en als een mogelijk alternatief ziet om de dichtslibbing van het weggennet aan te pakken. Er wordt terecht veel aandacht besteed aan de hoofdvaarwegen waar men er voor zorgt dat de bestaande kanaalinfrastructuur op diepgang blijft door het uitvoeren van de noodzakelijke baggerwerken. Maar op de kleinere kanalen worden die inspanningen echter ten onrechte niet gedaan.

Hij vermeldt dat de hoofdindieners, de heer Pieter Huybrechts als voorbeeld daarvan het kanaal Dessel–Turnhout–Schoten aanhaalt omdat er op dit kanaal al jaren heel wat binnenvaartpotentie verloren gaat doordat er onvoldoende of niet gebaggerd werd.

Dit voorstel van resolutie vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° meer aandacht te besteden aan het probleem van aanslibbing van waterwegen, ook van de waterwegen van klasse I en II, waardoor de bevaarbaarheid in het gedrang komt;
- 2° de noodzakelijke middelen vrij te maken om de historische achterstand in het baggeren en ruimen van waterlopen weg te werken zodat de bevaarbaarheid van de waterwegen gegarandeerd is;
- 3° voor voldoende behandelingscapaciteit en voldoende stortmogelijkheden voor de gebaggerde specie te zorgen.

II. BESPREKING

De heer *Jos De Meyer* verklaart dat de bekommernis terecht is. Vele commissieleden hebben daarop reeds herhaalde malen gewezen zowel bij begrotingsbesprekingen als bij vraagstellingen. De minister heeft daar echter uitvoerig op geantwoord en de intentie is aanwezig om daar middelen voor uit te trekken.

Hij is van oordeel dat dit voorstel veel te laat komt. Op dit ogenblik is de opportuniteit van dit voorstel achterhaald: er zijn immers toezeggingen vanuit de regering. Nu nog een resolutie daarover stemmen, is voor dit lid overbodig.

De heer *Jan Penris* repliceert dat hij als oppositielid iets minder goedgegelovig is dan een lid van de meerderheid: hij heeft de taak om de belangen van de oppositie te vrijwaren. Hij gelooft niet in de goede voornemens van de ministers omdat de ervaring van het verleden leert dat heel wat goede intenties niet gerealiseerd werden. Mocht men de goede intenties in het verleden omgezet hebben in realiteit, was er vandaag geen sprake van dichtslibbing.

III. STEMMING

Het voorstel van resolutie van de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, Filip Dewinter en Frank Creyelman en de dames Marleen Van den Eynde en Agnes Bruyninckx betreffende de noodzakelijke onderhoudsbaggerwerken van kanalen en rivieren wordt met zes stemmen tegen vier verworpen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Joris
VANDENBROUCKE

Marc
VAN DEN ABELEN