

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

21 januari 2009

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**– van de heren Eloi Glorieux, Eric Van Rompuy, Bob Verstraete, Jos Bex  
en Mark Demesmaeker –**

**betreffende de aanleg van een gewestelijk expresnet voor de zachte weggebruiker  
tussen de gemeenten uit de Vlaamse Rand en Brussel**

**VERSLAG**

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie  
uitgebracht door de heer Philippe De Coene**

*Samenstelling van de commissie:*

*Voorzitter:* de heer Marc van den Abeelen.

*Vaste leden:*

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde; de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens; de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc van den Abeelen; de heren Philippe De Coene, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

*Plaatsvervangers:*

de heer Frank Creyelman, mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijk, Christian Verougstraete, Frans Wymeersch; de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort; de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen; mevrouw Els Robeyns, de heren Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

*Toegevoegde leden:*

de heer Eloi Glorieux;  
de heer Jan Peumans.

---

*Zie:*

**1756** (2007-2008)

- Nr. 1: Voorstel van resolutie
- Nr. 2: Amendement

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op woensdag 21 januari 2009 het voorstel van resolutie van de heren Eloi Glorieux, Eric Van Rompuy, Bob Verstraete, Jos Bex en Mark Demesmaeker betreffende de aanleg van een gewestelijk expresnet voor de zachte weggebruiker tussen de gemeenten uit de Vlaamse Rand en Brussel.

Het voorstel van resolutie werd unaniem met tien stemmen aangenomen.

## I. TOELICHTING DOOR DE HEER ELOI GLORIEUX, INDIENER

De heer *Eloi Glorieux* verklaart dat er door verschillende fracties een voorstel van resolutie ingediend werd. Dagelijks pendelen 135.000 inwoners vanuit hun woonplaats in de gemeenten uit de Vlaamse Rand over en weer naar hun werkstek in Brussel.

De vaststelling is dat 66% van die pendelaars deze dagelijkse woon-werkverplaatsingen doet met de wagen. Minder dan 1% van de verplaatsingen gebeurt met de fiets! En de overige 33% gebeurt met het openbaar vervoer. Daarmee dragen vele pendelaars bij aan de dagelijkse congestie op de ring rond Brussel

De gemiddelde afstand van de meeste centra van de gemeenten uit de Vlaamse Rand tot in Brussel-centrum ligt tussen 8 en 16 km. Dat zijn in principe perfect fietsbare afstanden, indien er natuurlijk tussen een aantal van deze gemeenten in de Vlaamse Rand en het centrum van de hoofdstad enkele functionele, comfortabele en veilige fietscorridors zouden worden aangelegd. Dan kan een belangrijk deel van de woon-werkverplaatsingen gerust met de fiets gebeuren. Het lid haalt het voorbeeld aan van Dilbeek waar, mocht er een veilige fietscorridor zijn, 80% van de pendelaars met de fiets zou kunnen gaan. Maar het is niet aan te raden want de Ninoofsesteenweg is ontzettend onveilig tijdens de spitsuren.

Daarom pleiten de indieners dat er fietscorridors worden aangelegd, die optimaal aangelegd worden volgens de 'best practices', waarbij obstakels en conflictpunten met het autoverkeer worden vermeden.

Deze fietssnelwegen kunnen dagelijks vele pendelaars uit de Vlaamse Rand naar Brussel brengen, maar ook omgekeerd kunnen ze vele werknemers

uit het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest vlot naar de bedrijvencorridors in de Vlaamse Rand en met name de luchthavenregio brengen. Tijdens de recente jobbeurs van luchthavengebonden bedrijven blijkt dat heel wat vacatures niet ingevuld geraken, ondanks de vele geïnteresseerden uit de hoofdstad. Naast talenkennis en de onregelmatige werkuren, vormt de bereikbaarheid van deze bedrijventerreinen een van de belangrijkste redenen waarom werklozen uit Brussel afhaken. Velen van hen hebben geen wagen en als men nachtdienst heeft, is er vaak geen openbaar vervoer.

De voordelen van een gewestelijk expresnet voor de zachte weggebruiker zijn legio:

- werknemers die met de fiets naar het werk komen zijn fitter, minder gestresseerd;
- zelfs indien slechts 15% van de huidige automobilisten uit de Vlaamse Rand twee tot drie keer per week gebruik zouden maken van deze fietscorridors om naar hun werk in de hoofdstad te pendelen, zal dit een wezenlijk verschil uitmaken inzake filebestrijding. In absolute cijfers zouden er 13.400 wagens minder op de baan zijn;
- met een comfortabele fietssnelweg zal de gemiddelde tijdsduur van het traject niet wezenlijk langer zijn dan als men dit traject met de wagen doet op hetzelfde tijdstip.

De indieners vragen met dit voorstel van resolutie aan de Vlaamse Regering om ten eerste samen met de bevoegde instantie uit het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest gezamenlijk werk te maken van de aanleg van een gewestelijk expresnet voor de zachte weggebruiker, bestaande uit functionele, comfortabele en veilige fietscorridors tussen de Vlaamse randgemeenten en het centrum van Brussel.

Een gelijkaardig voorstel van resolutie is door bijna alle partijen in het Brussels parlement ingediend.

In tweede orde vragen de indieners dat de constructieve gesprekken daarover met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest nog tijdens deze legislatuur worden opgestart, om aan de hand van een gezamenlijk op te stellen streefbeeldstudie elk project van openbare werken af te stemmen op de beoogde doelstelling.

De heer Eloi Glorieux verduidelijkt het amendement dat staande de vergadering door de indieners van het

voorstel van resolutie werd ingediend. Oorspronkelijk was er sprake in het beschikkende gedeelte van opstarten van de gesprekken ‘in 2008’; met een amendement wordt dit geactualiseerd naar ‘nog tijdens deze legislatuur’.

## **II. BESPREKING EN STEMMINGEN**

Er worden geen bemerkingen geformuleerd.

Het amendement en het geamendeerde voorstel van resolutie betreffende de aanleg van een gewestelijk expresnet voor de zachte weggebruiker tussen de gemeenten uit de Vlaamse Rand en Brussel worden unaniem met tien stemmen aangenomen.

*De verslaggever,*

*De voorzitter,*

Philippe  
DE COENE

Marc  
VAN DEN ABELEN

---

**TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE**

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat:
    - 1° vele inwoners uit de Vlaamse randgemeenten dagelijks over en weer pendelen naar hun werk in Brussel;
    - 2° werkzoekenden uit Brussel moeilijkheden ondervinden om vlot op de werkplaatsen te komen in de luchthavenregio;
    - 3° de afstand tussen de centra van de Vlaamse randgemeenten en het centrum van Brussel overbrugbaar is met de fiets, op voorwaarde dat er een netwerk is van functionele, comfortabele en veilige fietscorridors;
  - erkent dat een ‘modal shift’ van een deel van het dagelijkse autopendelverkeer tussen de Vlaamse Rand en Brussel-Hoofdstad naar de fiets voordelen biedt op het vlak van arbeidsproductiviteit, filebestrijding, verkeersleefbaarheid in de stad, volksgezondheid, energiebesparing en klimaatbeleid;
  - vraagt de Vlaamse Regering:
    - 1° samen met de bevoegde instantie uit het Brussels Hoofdstedelijke Gewest gezamenlijk werk te maken van de aanleg van een gewestelijk expresnet voor de zachte weggebruiker, bestaande uit functionele, comfortabele en veilige fietscorridors tussen de Vlaamse randgemeenten en het centrum van Brussel;
    - 2° de constructieve gesprekken daarover met het Brussels Hoofdstedelijke Gewest nog in de loop van deze legislatuur te starten, om aan de hand van een gezamenlijk op te stellen streefbeeldstudie elk project van openbare werken af te stemmen op de beoogde doelstelling.
-