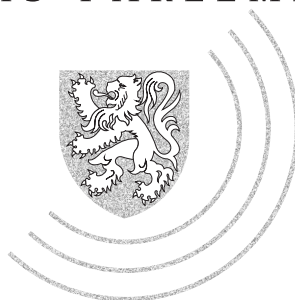


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

6 december 2005

BELEIDSBRIEF

Mobiliteit

Beleidsprioriteiten 2005-2006

MOTIE VAN AANBEVELING

van de heer Eloi Glorieux

Zie:
562 (2005-2006)
– Nr. 1: Beleidsbrief
– Nr. 2: Verslag

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Mobiliteit 2005-2006;
- rekening houdend met de duidelijke stellingname van de MiNa-Raad in haar Oriëntatienota van 22 november 2005;
- vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° over te gaan tot een slimme kilometerheffing voor vrachtwagens, gemoduleerd naar milieuvriendelijkheid en verkeersveiligheid;
- 2° voorrang te geven aan investeringen die een vermindering van het wegverkeer mogelijk maken, zoals investeringen in waterwegen (het Albertkanaal) en het openbaar vervoer (de vrije doorstroming van trams en bussen), eerder dan in hoofdzaak de kaart te trekken van investeringen in meer autowegen (missing links);
- 3° de aanbevelingen van de Vlaamse Klimaatconferentie inzake het cluster mobiliteit onverkort uit te voeren;
- 4° over te gaan tot de invoering van een snelheidsbeperking voor vrachtwagens op autosnelwegen;
- 5° voldoende middelen ter beschikking te stellen om de invoering van 'zone 30' aan schoolomgevingen gepaard te laten gaan met snelheidsbeperkende ingrepen aan de weginfrastructuur;
- 6° versneld werk te maken van een snelheidskaart en naar analogie van het experiment in Gent, nieuwe ISA-experimenten in steden op te zetten, met als doel op termijn een algemene invoering van ISA in Vlaanderen mogelijk te maken;
- 7° de voorbeeldfunctie van de Vlaamse overheid inzake de promotie van energiezuinige en emissiearme voertuigen ten volle te laten spelen, zowel met betrekking tot de voertuigen van De Lijn als het wagenpark van de Vlaamse Regering en het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;

8° alle chauffeurs van de Vlaamse overheid een opleiding energiezuinig rijden te laten volgen.

Eloi GLORIEUX
