

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

24 april 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren John Vrancken, Jan Penris, Thieu Boutsen en Leo Pieters
en mevrouw Katleen Martens –**

**betreffende de vervanging van een in het kader van het Spartacusplan
voorzien sneltramlijn van Hasselt naar Maastricht**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tijdens de voorstelling van de nieuwe vervoersplannen van De Lijn in de vergadering van de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie van 19 maart 2008, werd het Limburgse Spartacusplan uitvoerig besproken.

Tezamen met de diverse studies die eraan verbonden zijn, werd het tracé voor de sneltramlijn van Hasselt naar Maastricht belicht. Voor dat tracé werd een deelbudget van 50 miljoen euro vooropgesteld.

De tot nog toe door de Vlaamse overheid uitgevoerde studies gaven aan dat het initieel vooropgestelde budget van 150 miljoen euro al ernstig ondergewaardeerd was en nu op een bedrag van 243 miljoen euro begroot moet worden.

Uit een andere goed gefundeerde begroting kunnen we vaststellen dat dit tracé alleen al 221 miljoen euro zou kosten. Rekening houdende met zekere lacunes in de studies van De Lijn, waarbij bepaalde investeringsposten als onteigeningen en onderhoud niet werden opgenomen, kan men ervan uitgaan dat het volledige plan wel eens veel te laag begroot zou kunnen zijn. Voor het volledige Spartacusplan wordt nu een bedrag van 243 miljoen euro vooropgesteld.

De sneltramverbinding tussen Hasselt en Maastricht beoogt enerzijds een toename van het reizigersvervoer maar tegelijk ook een snellere verbinding tussen beide steden, waarbij onder andere de mobiliteit tussen de universiteitscampussen verbeterd zou worden.

Deze sneltramverbinding gaat echter gepaard met enorme infrastructuurwerken en onteigeningen. In Maastricht is men er nog niet uit of er een vlotte verbinding met het station gerealiseerd kan worden.

Voor de verbinding van deze twee provinciehoofdsteden bestaat er echter een veel goedkoper alternatief, zo blijkt uit de privéstudie, met name de reactivering van lijn 20 van de NMBS. Volgens die studie zou deze heropening slechts 22 miljoen euro kosten.

Bovendien wordt met de reactivering van deze lijn een tijdelijke oplossing – in afwachting van de mogelijke reactivering van de IJzeren Rijn – geboden voor een vlottere ontsluiting van het goederenvervoer van

Antwerpen naar het Duitse Ruhrgebied: een win-win-situatie dus.

John VRANCKEN

Jan PENRIS

Thieu BOUTSEN

Leo PIETERS

Katleen MARTENS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat de vervoersplannen van De Lijn, in het kader van het door de Vlaamse overheid met de provincie Limburg ondertekende Limburgplan, een mogelijk te lage begroting van het Spartacusplan inhouden, althans wat betreft het tracé van Hasselt naar Maastricht;
- gelet op een andere goed gefundeerde studie, die aantoonst dat er in de studies van De Lijn zekere onvolkomenheden zitten, die het vooropgestelde budget dus nog verder de hoogte zouden injagen;
- overwegende dat omtrent dit eerste te realiseren tracé grote budgettaire onzekerheden bestaan;
- overwegende dat voor dit eerste tracé een veel goedkoper alternatief bestaat in de reactivering van lijn 20 van de NMBS;
- overwegende dat de vernieuwde studie, die door de Vlaamse overheid gefinancierd wordt in het kader van het Spartacusplan, de verhoogde mobiliteit van de provincie verder moet onderzoeken;
- overwegende dat het eerste tracé van Hasselt naar Maastricht enige vragen opwerpt inzake de juistheid van de begroting en de volledigheid van de erin opgenomen posten;
- overwegende dat er in elk geval een veel goedkoper alternatief bestaat in de reactivering van lijn 20 van de NMBS;
- overwegende dat deze reactivering van lijn 20 van de NMBS bovendien een extra voordeel oplevert, met name een snellere goederentransportverbinding tussen de Antwerpse haven en het Duitse Ruhrgebied;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° in de vernieuwde studie van 12,8 miljoen euro de begroting van het tracé Hasselt-Maastricht grondig te onderzoeken en post per post te vergelijken met de privéstudie ter zake;
 - 2° daaruit de nodige conclusies te trekken en indien nodig de sneltramlijn af te voeren;

3° het alternatief van de reactivering van lijn 20 van de NMBS aan een grondig onderzoek te onderwerpen en daarvoor een haalbaarheidsstudie te bestellen;

4° de resultaten van deze studies te vergelijken en in voorkomend geval aan de NMBS te vragen om lijn 20 te reactiveren.

John VRANCKEN

Jan PENRIS

Thieu BOUTSEN

Leo PIETERS

Katleen MARTENS
