

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2002-2003

20 juni 2003

VERZOEKSCRIFTEN

over de sluiting en de reconversie van de Antwerpse luchthaven

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heren Ludwig Caluwé en Koen Helsen**

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer, de heer Jan Verfaillie ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Koen Helsen, Patrick Lachaert ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Frans Wymeersch ;

mevrouw Gracienne Van Nieuwenborgh, de heer Robert Voorhamme ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jos Bex.

Plaatsvervangers :

de heren Jos De Meyer, Freddy Sarens, Eddy Schuermans, N... ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Didier Ramoudt, Jul Van Aperen, Marc van den Abeelen ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren Jacky Maes, Bruno Tobback ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jan Loones.

INHOUD

	Blz.
1. Procedure met betrekking tot de verzoekschriften	4
2. Beknopte inhoud van de verzoekschriften	4
3. Bespreking en opvolging van de verzoekschriften	4
4. Een aantal beschouwingen van minister Gilbert Bossuyt bij de verzoekschriften	4
5. Besluit	5
Bijlage : Antwoord van de Commissie op het verzoekschrift	7

DAMES EN HEREN,

De Commissie besprak de twee verzoekschriften over de sluiting en de reconversie van de Antwerpse luchthaven op dinsdag 3 juni 2003, dinsdag 17 juni 2003 en dinsdag 24 juni 2003.

De Commissie besloot uiteindelijk niet in te gaan op de desiderata van de verzoekschriften.

1. Procedure met betrekking tot de verzoekschriften

Op 22 januari 2003 dienden de heren Manuel André en Gerry Guldentops elk afzonderlijk een verzoekschrift in over de sluiting en de reconversie van de Antwerpse luchthaven (nrs. 27 en 29 (2002-2003)).

Deze verzoekschriften werden ontvankelijk verklaard en voor verdere behandeling doorverwezen naar de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie.

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie heeft tijdens haar vergadering van 3 juni 2003 deze verzoekschriften in behandeling genomen en samen besproken met het voorstel van resolutie van de heer Johan Malcorps en mevrouw Ria Van Den Heuvel betreffende de afbouw van korte-afstandsvluchten in Vlaanderen (*Parl. St.* VI. Parl. 2002-2003, nr. 1492/1).

2. Beknopte inhoud van de verzoekschriften

De indieners van de verzoekschriften wensen dat het Vlaams Parlement de optie, dat de luchthaven van Deurne een andere bestemming krijgt, in overweging neemt. Zij pleiten voor de optie van sluiting en reconversie van deze luchthaven omwille van een aantal redenen die ze gemotiveerd in hun verzoekschrift uiteenzetten.

Naast ecologische en ruimtelijke aspecten, beroepen ze zich op sociaal-maatschappelijke aspecten, economische aspecten en alternatieve voorstellen om de sluiting en reconversie in overweging te nemen.

3. Bespreking en opvolging van de verzoekschriften

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besliste in haar vergadering van 3 juni

2003 enerzijds de indieners van deze verzoekschriften *niet* te horen omdat hun verzoek duidelijk is. Anderzijds werd de minister uitgenodigd om zijn visie te vertolken en elementen met het oog op het formuleren van een ontwerp van antwoord aan te geven naar de commissie.

4. Een aantal beschouwingen van minister Gilbert Bossuyt bij de verzoekschriften

1. Beknopte toelichting van de verzoekschriften

De heren Manuel André en Gerry Guldentops hebben een verzoekschrift aan de leden van het Vlaams Parlement neergelegd omtrent de sluiting en de reconversie van de Antwerpse luchthaven. Hierbij worden allerlei overwegingen in opgenomen : overwegingen van ecologische aard, financieel-economische aspecten en maatschappelijke aspecten.

De bijzonderste argumenten omvatten het niet rendabel zijn van de luchthaven en het feit dat de luchthaven de bron is van de geluidsoverlast in de omgeving. Daarnaast stelt men dat er een MER ontbreekt en dat er geen maatregelen werden genomen ter bescherming van de scholen die in onmiddellijke omgeving liggen. Daarnaast werd gesteld dat de ligging van de luchthaven niet verenigbaar is met de woonomgevingen in de onmiddellijke nabijheid. Het is vooral de kleine luchtvaart die als bijzonder storend wordt ervaren.

2. Commentaar

Het is in ieder geval de taak van de toekomstig algemeen directeur van de luchthaven om een oplossing te zoeken voor de hinder die door de kleine luchtvaart wordt veroorzaakt.

Daarnaast dient de Vlaamse regering nog een beslissing te nemen omtrent het al dan niet ondertunnelen van de Krijgsbaan.

Bij beslissing van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 heeft de Vlaamse minister van Financiën en Begroting de opdracht gekregen het onderzoek te voeren om na te gaan in hoeverre er een PPS-constructie kan worden opgezet om de Krijgsbaan te ondertunnelen.

Er werden hieromtrent door de Vlaamse regering, op aangeven van de Inspectie van Financiën, een aantal duidelijke randvoorwaarden vooropgesteld die de minister voor alle duidelijkheid bij deze wenst te herinneren, met name :

- het financieringsaandeel van de “echte privé-sector” (zuivere particuliere inbreng) dient ten minste de helft te bedragen ;
- de in te brengen landingsrechten als mogelijke inkomsten moeten zodanig zijn dat de initiële inbreng in het project binnen redelijke termijn volledig kan worden terugverdiend ;
- het projectrisico dient goed omschreven en gedeeld tussen privé en publiek volgens het aandeel in het PPS ;
- de aangezochte privé-partners moeten een duurzaam belang tonen voor het project ;
- een sluitende juridische formule dient aangeboden ;
- de overheidstussenkomst dient ESR-95 neutraal te zijn.

Het onderzoek, dat door de Vlaamse regering aan zijn collega Van Mechelen werd opgedragen, is nog niet afgerond. Het is dus voorbarig om nu reeds te spreken van een sluiting en/of een reconversie. De minister wenst eerst kennis te nemen van de resultaten van het onderzoek naar een mogelijke PPS-constructie. De voorwaarden daarvan maken deel uit van het akkoord dat daarover binnen de regering werd afgesloten. Het project dient getoetst te worden aan deze voorwaarden.

5. Besluit

De minister verklaart dat hij een aantal bedenkingen heeft omtrent de procedure van de verzoekschriften en in concreto de hier voorliggende verzoekschriften waarin gepleit wordt voor de sluiting van de Antwerpse luchthaven. Dit zijn pure beleidsvragen die niet via een dergelijke procedure aan bod moeten komen. Hij verzoekt het Bureau van het parlement zich hierover te bezinnen.

Ten gronde inhoudelijk verwijst de minister naar de overeenkomst binnen de regering : van het ogenblik dat er een PPS voorgelegd wordt waarbij de helft van de financiering uit de privé komt, kan de discussie rond de toekomst van de Antwerpse luchthaven gevoerd worden.

De Commissie beslist dat de commissiesecretaris op basis van de elementen van de discussie een ontwerp van antwoord zal formuleren dat ter goedkeuring aan de Commissie zal worden voorgelegd.

Het antwoord dat de Commissie op 24 juni 2003 goedgekeurd heeft, wordt als bijlage bij dit verslag gevoegd.

De verslaggevers,

Ludwig
CALUWÉ
Koen HELSEN

De voorzitter,

Wivina
DEMEESTER-DE MEYER

BIJLAGE

Antwoord van de Commissie op het verzoekschrift

ANTWOORD VAN DE COMMISSIE OP HET VERZOEKSCHRIFT

aan : de heer Manuel André
Arbeidersstraat 9
2600 BERCHEM

datum : 24 juni 2003

ons kenmerk : dec/com/hcu/03.06.24

betreft : uw verzoekschrift van 22 januari 2003 over de sluiting en reconversie van de Antwerpse luchthaven

Geachte heer,

De Commissie voor Openbare werken, Mobiliteit en Energie nam kennis van uw verzoekschrift en heeft op 3, 17 en 24 juni 2003 de beide verzoekschriften over de sluiting en reconversie van de Antwerpse luchthaven grondig besproken en in aanwezigheid van de bevoegde minister overlegd over het gepaste antwoord op de vragen, vervat in de verzoekschriften.

De Commissie sluit zich aan bij de visie van de minister dat het thans voorbarig is om te praten over een sluiting en/of een reconversie. De Vlaamse regering dient nog een beslissing te nemen omtrent het al dan niet ondertunnelen van de Krijgsbaan.

Bij beslissing van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 heeft de Vlaamse minister van Financiën en Begroting de opdracht gekregen het onderzoek te voeren om na te gaan in hoeverre er een PPS-constructie kan worden opgezet om de Krijgsbaan te ondertunnelen.

Er werden hieromtrent door de Vlaamse regering, op aangeven van de Inspectie van Financiën, een aantal duidelijke randvoorwaarden vooropgesteld, met name :

- het financieringsaandeel van de privé dient tenminste de helft te bedragen;
- de in te brengen landingsrechten als mogelijke inkomsten moeten zodanig zijn dat de initiële inbreng in het project binnen redelijke termijn volledig kan worden terugverdiend;
- het projectrisico dient goed omschreven en gedeeld tussen privé en publiek volgens het aandeel in het PPS;
- de aangezochte privé-partners moeten een duurzaam belang tonen voor het project;
- een sluitende juridische formule dient aangeboden;
- de overheidstussenkomst dient ESR-95 neutraal te zijn.

Het onderzoek dat door de Vlaamse regering aan minister Van Mechelen werd opgedragen, is nog niet afgerond. Pas nadat de resultaten van het onderzoek naar een mogelijke PPS-constructie bekend zijn, zal de Vlaamse regering een beslissing ten gronde treffen. Het is dus voorbarig om nu reeds te spreken van een sluiting en/of een reconversie.

De Commissie kan dus niet ingaan op de desiderata van het verzoekschrift met name sluiting en/of reconversie van de Antwerpse luchthaven.

De Commissie heeft op 24 juni 2003 de behandeling van uw verzoekschrift afgerond. U zal eerstdaags het verslag van de besprekingen ontvangen.

De Commissie brengt over de behandeling van uw verzoekschrift verslag uit aan de plenaire vergadering. Daarna spreekt die zich uit over de conclusies van de Commissie.

Met vriendelijke groeten,

Wivina DEMEESTER-DE MEYER

Voorzitter van de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie