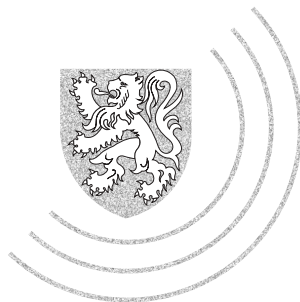


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

30 januari 2003

ONTWERP VAN DECREET

houdende instemming met het Aanvullend Protocol nr. 5 bij de Herziene Rijnvaartakte, ondertekend in Straatsburg op 28 april 1999, en de Verklaring van de Overeenkomstsluitende Staten bij de ondertekening van het Aanvullend Protocol nr. 5, en met het Aanvullend Protocol nr. 6 bij de Herziene Rijnvaartakte, ondertekend in Straatsburg op 21 oktober 1999

VERSLAG

**namens de Commissie voor Buitenlandse en Europese Aangelegenheden
uitgebracht door de heer Freddy Sarens**

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : de heer Luc Van den Brande.

Vaste leden :

de heren Freddy Sarens, Walter Vandenbossche, Luc Van den Brande, Johan Weys ;

de heren Louis Brill, Peter Gysbrechts, André Moreau, Stefaan Platteau ;

de heren Karim Van Overmeire, Christian Verougstraete, Miel Verrijken ;

de heren Peter De Ridder, Patrick Hostekint ;

de heer Frans Ramon ;

de heer Etienne Van Vaerenbergh.

Plaatsvervangers :

mevrouw Brigitte Grouwels, de heer Erik Matthijs, mevrouw Trees Merckx-Van Goey, de heer Jef Van Looy ;

de heren Julien Demeulenaere, Didier Ramoudt, Marc van den Abeelen, Paul Wille ;

mevrouw Hilde De Lobel, de heren Pieter Huybrechts, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren Marcel Logist, Jacques Timmermans ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jan Roegiers.

Zie :

1125 (2001-2002)

– Nr. 1 : Ontwerp van decreet

DAMES EN HEREN,

Op 14 januari 2003 vond in de Commissie voor Buitenlandse en Europese Aangelegenheden de bespreking plaats van het ontwerp van decreet houdende instemming met het Aanvullend Protocol nr. 5 bij de Herziane Rijnvaartakte, ondertekend in Straatsburg op 28 april 1999, en de Verklaring van de Overeenkomstsluitende Staten bij de ondertekening van het Aanvullend Protocol nr. 5, en met het Aanvullend Protocol nr. 6 bij de Herziane Rijnvaartakte, ondertekend in Straatsburg op 21 oktober 1999. Het voorzitterschap werd waargenomen door de heer Johan Weyts.

I. Inleidende toelichting door de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie

De Rijnvaartakte kent aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) een autonome bevoegdheid toe inzake de scheepvaart op waterwegen die vallen onder de akte van Mannheim. Het betreft de Rijn en zijn zijrivieren, de Rijnmondingen en de waterwegen die Schelde en Rijn verbinden. De lidstaten zijn België, Nederland, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland.

In het kader van de herziene Rijnvaartakte werden in 1999 onder de CCR de Aanvullende Protocollen nrs. 5 en 6 gesloten, die materies bevatten die tot de bevoegdheid van federale staat en van gewesten behoren en dus ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan het federale parlement en de parlementen van de gewesten.

Aanvullend Protocol nr. 5

In 1989 werden door zowel de Europese Unie als door de CCR maatregelen genomen om de structurele overcapaciteit van de binnenvaartvloten te verminderen. Op EU-niveau betekende dit een verordening die voorzag in de vermindering van de overcapaciteit door op gemeenschapsniveau gecoördineerde nationale sloopacties en de invoering van de "oud voor nieuw"-regeling, zodat er tevens voorkomen werd dat door de sloopacties vrijgekomen scheepsruimte opnieuw in gebruik zou worden genomen.

Voor de CCR betekende dit de afsluiting en ondertekening van het Aanvullend Protocol nr. 5. Het Aanvullend Protocol nr. 5 voorziet in de mogelijkheid tot het opleggen van voorwaarden aan de

Rijnvaart voor het in gebruik nemen van toegevoegde scheepsruimte. Dit door enerzijds de scheepseigenaar die toegevoegde scheepsruimte in gebruik neemt, te verplichten om gelijktijdig een gelijkwaardige hoeveelheid scheepsruimte te slopen of anderzijds door hem een bijzondere bijdrage in het fonds van de binnenvaart te laten storten. De oprichting van het fonds voor de binnenvaart, dat bijdragen kan innen, is eveneens door het Protocol voorzien. Het Aanvullend Protocol heeft dus het economisch beleid in verband met een bepaalde sector (de binnenscheepvaart) tot voorwerp. Die aangelegenheid behoort tot de bevoegdheid van de gewesten.

Het Aanvullend Protocol nr. 5 heeft geen financiële weerslag op de huidige inkomsten of uitgaven van de Vlaamse overheid. Er is enkel sprake van een verlenging van de bestaande rechtstoestand met vier jaar. De Inspectie van Financiën bracht een gunstig advies uit op 19 april 1999.

Aanvullend Protocol nr. 6

Het Aanvullend Protocol nr. 6 houdt de vervanging in van artikel 32 van de Herziane Rijnvaartakte en de bewoordingen van het Aanvullend Protocol nr. 4. Het Aanvullend Protocol nr. 6 voorziet in de verhoging van de in artikel 32 van de Herziane Rijnvaartakte bepaalde geldboetes voor de overtredingen van het gemeenschappelijk politiereglement voor de scheepvaart op de Rijn en zijn zijrivieren. In het Aanvullend Protocol wordt bepaald dat overtredingen van de gemeenschappelijk door de regeringen van Rijnsoeverstaten vastgestelde politievoorschriften voor de scheepvaart op de Rijn en zijn zijrivieren, worden bestraft met een boete van maximum 25.000 euro.

Het Aanvullend Protocol nr. 6 betreft een gewestelijke bevoegdheid in zoverre er sprake is van een milieudelict. Het kan geen rechtstreekse financiële weerslag hebben op de Vlaamse begroting. De Inspectie van Financiën bracht op 7 oktober 1999 een gunstig advies uit.

II. Algemene bespreking

Het ontwerp van decreet gaf geen aanleiding tot opmerkingen.

III. Stemmingen

III.1. Artikelsgewijze stemming

Artikel 1

Ter stemming gelegd wordt het eerste artikel van het ontwerp van decreet eenparig aangenomen met 8 stemmen.

Artikel 2

Ter stemming gelegd wordt het tweede artikel van het ontwerp van decreet eenparig aangenomen met 8 stemmen.

III.2. Stemming over het geheel

In zijn geheel ter stemming gelegd, wordt het ontwerp van decreet houdende instemming met het Aanvullend Protocol nr. 5 bij de Herziene Rijnvaartakte, ondertekend in Straatsburg op 28 april 1999, en de Verklaring van de Overeenkomstsluitende Staten bij de ondertekening van het Aanvullend Protocol nr. 5, en met het Aanvullend Protocol nr. 6 bij de Herziene Rijnvaartakte, ondertekend in Straatsburg op 21 oktober 1999, eenparig aangenomen met 8 stemmen.

De verslaggever,

Freddy SARENS

De wnd. voorzitter,

Johan WEYTS
