

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

7 januari 2009

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Eric Van Rompuy en Francis Vermeiren, mevrouw Else De Wachter
en de heer Joris Vandenbroucke –**

**tot besluit van de op 11 december 2008 door de heer Eric Van Rompuy
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters,
minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen,
Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme,
Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,
over de uitvoering van het START-programma voor Zaventem**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

2002 (2008-2009)

– Nr. 1: Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement

- gehoord de interpellatie van de heer Eric Van Rompuy;
- gehoord het antwoord van minister-president Kris Peeters;
- overwegende dat minister-president Kris Peeters verklaart dat:

1° er concrete resultaten zijn geboekt voornamelijk inzake mobiliteit (dertien nieuwe buslijnen van De Lijn, noordelijke ontsluiting luchthaven), arbeidsmarkt (bemiddeling en opleiding, jobbeurs op de luchthaven, samenwerking tussen de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) en de Brusselse Gewestelijke Dienst voor Arbeidsbemiddeling ACTIRIS inzake vacatures en arbeidsmobiliteit met Brussel) en de reconversie van ‘brown-fields’ in de regio (Waterside in Vilvoorde);

2° er vertraging is opgelopen bij de ontwikkeling van enkele nieuwe bedrijventerreinen (Meise Westrode, Airport-Village);

3° het aantal nachtvluchten is beperkt tot maximaal 16.000 per jaar ten opzichte van vroeger 25.000, of een daling met 9000 per jaar;

4° er door de Vlaamse overheid in het kader van START-projecten reeds voor 110 miljoen euro is geïnvesteerd (START: Strategisch Actieplan voor de Reconversie en Tewerkstelling);

5° een afdeling Beleid luchthavens op het niveau van de Vlaamse administratie is opgericht;

- vraagt de Vlaamse Regering dat:

1° het START-plan wordt afgestemd op het afbakeningsproces van het Vlaams Stedelijk Gebied Brussel (VSGB) waarbij bij de ontwikkeling van bedrijventerreinen rekening wordt gehouden met de ruimtelijke draagkracht van het gebied;

2° een visie op lange termijn wordt ontwikkeld waarbij economische ontwikkeling, tewerkstelling en verbetering van de leefbaarheid voor mens en milieu beter worden verzoend;

3° de doelstellingen inzake groei en tewerkstelling, vastgelegd in de studie ‘Ontwikkelingsperspectief Luchthavenregio 2025’ worden aangepast aan de vertraging van de wereldeconomie als gevolg van de huidige financiële crisis en economische recessie en de groeiende problemen inzake mobiliteit en verkeer in de regio;

4° vast te houden aan de milieuvergunning waarbij het aantal nachtvluchten op Zaventem wordt beperkt tot 16.000 vluchten per jaar.
