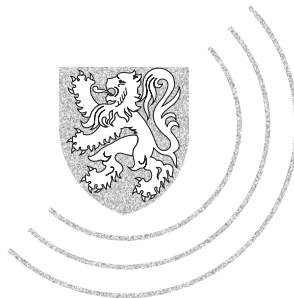


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2002-2003

11 juni 2003

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe en Eric Van Rompuy –

betreffende het investeringsplan 2001-2012 van de NMBS

Het Vlaams Parlement,

– gelet op :

- 1° de moties over de rol van de gewesten in het spoorbeleid die reeds door het Vlaams Parlement werden aangenomen op 12 januari 2000, op 14 november 2000 en 14 maart 2001 ;
- 2° de resolutie over het investeringsprogramma 2001-2012 van de NMBS die door het Vlaams Parlement werd aangenomen op 20 juni 2001 ;
- 3° de hoorzittingen en de besprekingen over het ontwerp van decreet houdende goedkeuring van het samenwerkingsakkoord tussen de Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest met betrekking tot het meerjareninvesteringsplan voor 2001-2012 van de NMBS, aangenomen door het Vlaams Parlement op 13 maart 2002 ;
- 4° het voorliggende ondernemingsplan van de gedelegeerd bestuurder van de NMBS "Move 2007" en de gevolgen hiervan voor het investeringsplan 2001-2012 ;
- 5° de engagementen van de Vlaamse regering met betrekking tot de prefinanciering van studiewerk voor NMBS-investeringsprojecten (diabolo naar luchthaven Zaventem en tweede spoorontsluiting) ;
- 6° de doelstellingen van het Vlaams regeerakkoord met betrekking tot het mobiliteitsbeleid en de doelstellingen zoals geformuleerd in het ontwerp Vlaams mobiliteitsplan ;

– overwegende dat :

- 1° het investeringsplan voor de NMBS 2001-2012 voor 17,7 miljard investeringen plande, waarvoor de NMBS zelf 4,3 miljard euro moest vrijmaken ;
- 2° de NMBS dat onmogelijk kan waarmaken, zonder zich nog verder diep in de schulden te werken ;
- 3° de gedelegeerd bestuurder van de NMBS, wegens de financiële onzekerheid, voorstelt om het investeringsprogramma tot 2007 in te krimpen met zo'n miljard euro ;

4° hierdoor voor de Antwerpse en Vlaamse economie en mobiliteit essentiële spoorprojecten worden uitgesteld en/of afgesteld ; het gaat onder andere om de diabolo die een rechtstreekse spooraansluiting van het noorden met de luchthaven van Zaventem mogelijk maakt, de tweede spoorontsluiting van de Antwerpse haven, de Liefkenshoek tunnel en de reactivering van de IJzeren Rijn ;

5° de mobiliteitsknoop rond Antwerpen nu reeds verstikkend werkt voor de hele Vlaamse economie ;

6° de geplande en nu uitgestelde spoorprojecten een essentieel onderdeel vormen van het Masterplan voor de Antwerpse mobiliteit ;

7° de verdere uitbouw van de Antwerpse haven op Linkeroever, met het Deurganckdok, voor een extra goederenstroom zal zorgen, extra mobiliteit die de capaciteitsgrenzen van de bestaande infrastructuur ver overschrijden, waardoor extra capaciteit met nieuwe infrastructuur onontbeerlijk is ;

– vraagt de Vlaamse regering om :

1° krachtig te protesteren tegen het uitstel/afstel van de voor de Vlaamse economie noodzakelijke spoorinvesteringen in en rond Antwerpen ;

2° een nota in te brengen in de federale regeringsonderhandelingen, die het belang en de noodzaak van deze investeringen verwoordt ;

3° te eisen dat de NMBS over voldoende middelen kan beschikken om deze investeringen te realiseren ;

4° te zoeken naar manieren om deze noodzakelijke projecten op korte termijn toch te starten.

Ludwig CALUWE

Carl DECALUWE

Eric VAN ROMPUY
