

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

25 november 2008

**BELEIDSBRIEF**

**Mobiliteit**

**Beleidsprioriteiten 2008-2009**

**MOTIE VAN AANBEVELING**

**van de heren Eloi Glorieux en Rudi Daems**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Mobiliteit – Beleidsprioriteiten 2008-2009;
- gehoord het antwoord van minister Kathleen Van Brempt;
- stelt vast dat:
  - 1° de doelstelling om het aantal verkeersdoden in Vlaanderen tegen 2010 terug te brengen tot maximum 375 of een halvering tegenover 1999, niet gehaald wordt;
  - 2° de regering er niet in slaagt om een wezenlijke ‘modal shift’ tot stand te brengen, waarbij het personen- en vrachtvervoer via de weg voelbaar afneemt ten voordele van het fietsgebruik, het openbaar vervoer en het vrachtvervoer via spoor en waterweg;
  - 3° de verkeersveiligheidsbarometer aangeeft dat ongevallen met vrachtwagens in toenemende mate een probleem vormen;
  - 4° de milieu-impact van het wegverkeer en meer bepaald de geluidsoverlast en de uitstoot van ziekmakende verbrandingsgassen en broeikasgassen blijft toenemen;
  - 5° het wegverkeer een van de belangrijkste sectoren is waar het beleid er niet in slaagt om de uitstoot van broeikasgassen te stabiliseren of te reduceren;
  - 6° het Pendelplan er niet in slaagt om het woonwerkverkeer wezenlijk te verduurzamen;
  - 7° de regering de prioritaire uitbouw van de logistieke sector, de distributie- en de transportsector nastreeft en daartoe grote infrastructuurwerken start, zonder enige garantie te bieden dat de doorstroming verbetert en dat de woon- en leefkwaliteit gevrijwaard wordt;
- vraagt de Vlaamse Regering:
  - 1° af te zien van de verdere ontwikkeling van Vlaanderen als logistieke draaischijf;
  - 2° bij alle vervoersplannen consequent het STOP-principe (Stappers, Trappers, Openbaar vervoer en Personenwagen) toe te passen en prioriteit te verlenen aan zachte weggebruikers en openbaar vervoer boven privé- en vrachtvervoer via de weg;
  - 3° zo snel mogelijk in Benelux-verband een ecologisch en sociaal gemoduleerde slimme kilometerheffing voor vrachtwagens en personenwagens uit te werken en in te voeren;
  - 4° de ISA-technologie (intelligente snelheidsaanpassing) op grote schaal in Vlaanderen toe te passen;
  - 5° de proefprojecten met superlange en zware vrachtwagens in Vlaanderen stop te zetten en af te voeren;
  - 6° extra maatregelen te nemen om, in samenspraak met de sociale partners, het woonwerkverkeer te verduurzamen;
  - 7° een campagne te starten waarbij alle transportbedrijven, maar ook bedrijven die aan hun personeel een firmawagen ter beschikking stellen, automatisch voor alle chauffeurs een opleiding defensief en ecologisch rijden organiseren;
  - 8° het volgende te doen om de doorstroming van het verkeer in de luchthavenregio rond Brussel te verbeteren:
    - a) af te zien van de in het START-plan (Strategisch Actieplan voor de Reconversie en Tewerkstelling luchthaven Zaventem) opgenomen infrastructuuringrepen, zoals het verbreden van de Ring en de aanleg van nieuwe toegangswegen;
    - b) nieuwe buslijnen in te leggen en vrije busbanen te realiseren;
    - c) tram- en metrolijnen van Brussel naar de gemeenten in de Vlaamse Rand door te trekken;
    - d) in samenwerking met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest functionele, comfortabele en veilige fietscorridors aan te leggen die de

residentiële wijken en de bedrijvzones in de Vlaamse Rand verbinden met het centrum van de hoofdstad;

- e) een Verkeerscentrum voor de Ring rond Brussel op te richten;
  - f) de maximumsnelheid op de Ring rond Brussel te beperken tot 100 kilometer per uur voor personenwagens en er een inhaalverbod voor vrachtwagens in te voeren;
  - g) de inzet van collectieve taxi's op de luchthaven van Zaventem te bevorderen;
- 9° onmiddellijk alle maatregelen uit de Klimaatconferentie die betrekking hebben op het beleidsdomein Mobiliteit, uit te voeren.

Eloi GLORIEUX

Rudi DAEMS

---