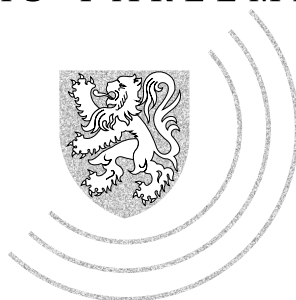


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

6 maart 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Pieter Huybrechts, Johan Deckmyn, Stefaan Sintobin, Jan Penris
en de dames Gerda Van Steenberge en An Michiels –**

**betreffende het ondertekenen van het ‘Charter Motorvriendelijke Infrastructuur’
en de profilering van het Vlaamse Gewest als motorvriendelijk gewest**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Mede door het aanhoudende verkeersinfarct waarmee ons land te kampen heeft, stijgt de verkoop van motoren jaar na jaar. Terwijl er in het jaar 2000 net geen 278.000 motoren ingeschreven waren, werden er in 2007 ongeveer 350.000 motoren ingeschreven.

Ook in Vlaanderen rijden veel motoren en scooters rond. Die behoren niet alleen aan pendelaars toe, die zo vlotter van en naar het werk kunnen rijden. Ook vele andere Vlamingen zien in de motor of scooter terecht een vervoersmiddel dat in de grootstedelijke omgeving handiger is dan een wagen.

Procentueel gezien zijn motorrijders veel vaker het slachtoffer van een dodelijk ongeval dan autobestuurders. Dat heeft vaak te maken met de weginfrastructuur, die niet aan motorrijders is aangepast. Zo zijn slecht liggende riooldeksels, scheuren en gaten in het wegdek, gladde wegmarkeringen, gevaarlijke vangrails en ongelukkig geplaatste wegplateaus mede oorzaak van vele dodelijke ongevallen met motorrijders.

Jaarlijks worden er in ons land bijna duizend motorrijders gedood of ernstig gewond. Vanaf 1990 is er een duidelijke stijging van het aantal doden bij motorrijders in de statistieken.

Deze evolutie is natuurlijk rechtstreeks te verklaren door de toename van het aantal motoren op onze wegen en van het aantal afgelegde voertuigkilometers.

De kwetsbaarheid van motorrijders blijkt verder ook uit het aantal doden per 1000 motorrijders (bestuurders en passagiers) die het slachtoffer worden van een letselongeval. Dat is bijna dubbel zo groot als de vergelijkbare statistiek voor inzittenden van personenauto's. Dat heeft er onder andere mee te maken dat motorrijders niet beschermd zijn door een carrosserie, terwijl ook de factor snelheid een rol speelt.

Ook in Vlaanderen zijn de pijnpunten talrijk en bekend. Een factor is onder meer de slechte staat van het wegdek: het Agentschap Infrastructuur becijferde dat zowat 730 kilometer Vlaamse wegen in slechte staat verkeren en uit allerlei officiële publicaties blijkt dat bijna 15% van de verkeersongevallen in ons land te wijten zijn aan de slechte toestand van het wegdek.

Daarnaast zijn de manke inbedding van tramsporen in de rijbaan en slecht herstelde riooldeksels voor motorrijders vaak levensgevaarlijk.

Ook de aanwezigheid van vangrails zonder schampplaten is gevaarlijk voor motorrijders. Wanneer een motorrijder tijdens een schuiver in aanraking komt met de paaltjes waarop de vangrail is bevestigd, is dit zeer dikwijls de oorzaak van zwaar letsel. Europees gezien zijn geleidevangrails de oorzaak van 10 tot 15% van de dodelijke ongevallen onder motorrijders. Begin 2007 heeft de Vlaamse overheid een eerste aanzet gegeven door op een aantal gewestwegen vangplanken te bevestigen aan de bestaande vangrails maar deze aanpassing gebeurt veel te traag.

Uit bezorgdheid over deze onveilige situaties lanceerde de Motorcycle Action Group (MAG), een belangenvereniging van motorrijders in dit land, met meer dan 7000 leden, een 'Charter Motorvriendelijke Infrastructuur'. Met dit charter kan men zich als stad, provincie of gewest profileren als motorvriendelijk door bij openbare werken terdege rekening te houden met de specifieke behoeften en problemen van motorrijders. Zo kan de MAG adviseren bij bepaalde materiaalkeuzes.

Pieter HUYBRECHTS

Johan DECKMYN

Stefaan SINTOBIN

Jan PENRIS

Gerda VAN STEENBERGE

An MICHIELS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat de motor in Vlaanderen een populair vervoermiddel is;
- overwegende dat motorrijders veel vaker het slachtoffer worden van een dodelijk ongeval dan autobestuurders;
- overwegende dat de vaak aan motorrijders onaanpaste wegeninfrastructuur aan de basis ligt van vele ongelukken met motorrijders;
- overwegende dat het ‘Charter Motorvriendelijke Infrastructuur’ van de MAG luidt als volgt:

“Wij, de Vlaamse Regering, verklaren ons bereid om het charter motorvriendelijk infrastructuur te onderteken.

Door dit charter te ondertekenen engageert het Vlaamse Gewest zich om rekening te houden met de motorrijders in de infrastructuur. MAG Belgium vzw is steeds bereid om een advies te geven over deze items.

MAG Belgium vzw zal actief meewerken aan alle dossiers binnen de steden en gemeenten. Ook de dossiers waar men kan spreken van overlast (bijvoorbeeld straatraces) zullen wij trachten om samen met de lokale overheid een oplossing uit te werken.

De aandachtspunten van het charter zijn:

- parkeerplaatsen voor motoren;
- wegmarkeringen;
- stroefheid van het wegdek;
- obstakels op of naast de rijbaan;
- zichtbeperkende elementen;
- materiaalkeuze voor de bestrating;
- rijbaankussens, verkeersremmers;

- schampblokken, piramideblokken, biggenruggen;
- onderhoud van de wegen.

In het ontwerp van een nieuwe inrichting of in de heraanleg zal het Vlaamse Gewest zich engageren om rekening te houden met deze aandachtspunten. Problemen in de bestaande infrastructuur worden bespreekbaar en worden zo vlug mogelijk aangepast.”;

- vraagt de Vlaamse Regering:

1° het ‘Charter Motorvriendelijke Infrastructuur’ van de MAG te ondertekenen;

2° bij openbare werken terdege rekening te houden met de specifieke behoeften en problemen van de motorrijders, zowel bij de inrichting van de openbare weg als bij de keuze van materialen.

Pieter HUYBRECHTS

Johan DECKMYN

Stefaan SINTOBIN

Jan PENRIS

Gerda VAN STEENBERGE

An MICHIELS