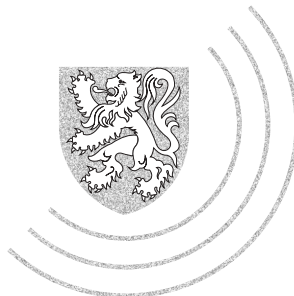


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2002-2003

10 december 2002

VERZOEKSCRIFT

betreffende de verkeersveiligheid voor jongeren

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heren Johan Malcorps en Ludwig Caluwé**

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer, de heer Jan Verfaillie ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Koen Helsen, Patrick Lachaert ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Frans Wymeersch ;

mevrouw Hilde Claes, de heer Robert Voorhamme ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jos Bex.

Plaatsvervangers :

de heren Jos De Meyer, Freddy Sarens, Eddy Schuermans, Paul Van Malderen ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Didier Ramoudt, Jul Van Aperen, Marc Van den Abeelen ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren Jacky Maes, Bruno Tobback ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jan Loones.

DAMES EN HEREN,

1. Procedure

Op 28 oktober 2002 diende de heer Jos Bollen namens de scholengemeenschap Sint-Michiel (K.S. Sint-Michiel Bree-Bocholt-Meeuwen-Peer) een verzoekschrift in betreffende de verkeersveiligheid voor jongeren.

De Voorzitter van het Vlaams Parlement heeft dit verzoekschrift op 5 november 2002 ontvankelijk verklaard en voor verdere behandeling doorverwezen naar de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie.

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie heeft tijdens haar vergadering van 19 november 2002 dit verzoekschrift in behandeling genomen.

2. Beknopte inhoud van het verzoekschrift

Naar aanleiding van het overlijden van Rob Vandersteegen, een leerling van TISM Bree, slachtoffer van een dodelijk verkeersongeval, vraagt de scholengemeenschap Sint-Michiel, bij monde van de heer Jos Bollen, coördinerend directeur, via een verzoekschrift prioritaire aandacht voor verkeersveiligheid.

Concreet dringt de verzoeker aan op volledig gescheiden fietspaden los van de openbare weg, duidelijk zichtbare zebrapaden en bijkomende fietspaden voor de toegangswegen naar de scholen.

3. Bespreking en procedure van het verzoekschrift

Het verzoekschrift van de heer Jos Bollen werd op 6 november 2002 overgezonden aan de vaste en plaatsvervangende leden van de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie en de bevoegde minister Steve Stevaert.

Deze Commissie hoorde in haar vergadering van 19 november een ontwerp van antwoord dat de minister ten behoeve van de Commissie voorbereid had met het oog op het formuleren van een beslissing van de Commissie.

Minister Stevaert heeft een nota neergelegd ten behoeve van de Commissie waarin uitvoerig ingegaan werd op de bemerkingen geuit in het verzoekschrift van de heer Jos Bollen.

De voorzitter van de Commissie stelt voor dat de Commissie elementen uit deze nota van de minister als besluit zou beschouwen bij dit verzoekschrift.

De toelichting van de minister wordt opgenomen in dit verslag.

De heer Carl Decaluwe vraagt duidelijkheid omtrent de procedure : moet de Commissie dit verzoekschrift goedkeuren ? Het lid heeft moeite om dit verzoekschrift zomaar goed te keuren omdat een goedkeuring het standpunt van zijn fractie omtrent de aangekondigde begrotingsbesprekingen hypothekeert.

De voorzitter verduidelijkt dat de Commissie het verzoekschrift bespreekt en een gemotiveerd antwoord verstrekt aan de verzoeker. De Commissie neemt niet alleen akte van het verzoekschrift maar moet wel een conclusie formuleren.

4. Toelichting van minister Steve Stevaert

De minister merkt op dat het hem verheugt dat steeds meer scholen daadwerkelijk aandacht willen besteden aan de mobiliteits- én de verkeersveiligheidsproblematiek. Vaak hebben deze scholen ook heel wat ervaring met verkeersveiligheid en kunnen ze zeker een rol vervullen op dit terrein.

M.b.t. de eisen en bezorgdheden (o.a. op het vlak van fietspaden en veilige schoolomgevingen) die door het verzoekschrift worden naar voor gebracht, verklaart de minister dat deze zijn bijzondere belangstelling wegdragen en dat er in Vlaanderen daadwerkelijk geïnvesteerd wordt in een hoogwaardig fietsbeleid.

Zowel in 2001 als dit jaar wordt er ongeveer 75 miljoen euro uitgetrokken voor de aanleg van fietspaden langs de Vlaamse gewestwegen. Midden de jaren negentig bedroeg dit slechts 12,5 miljoen euro. Er is dus een gigantische stijging van de budgetten voor de aanleg van fietspaden gerealiseerd. De gemeenten kunnen ook in het specifiek subsidiëringmechanisme voor de aanleg van fietspaden langs gewestwegen stappen. De module 13 is hier het instrument dat centraal staat. Reeds heel wat gemeenten hebben van deze module gebruik gemaakt. Door de samenwerking gewest – gemeente in het kader van deze module worden aldus steeds meer kwalitatief goede fietspaden in Vlaanderen aangelegd.

Op het pleidooi om altijd te opteren voor volledig gescheiden fietspaden die los van de weg worden aangelegd, verklaart de minister dat dit jaar door de Administratie Wegen en Verkeer het Vademecum Fietsvoorzieningen gerealiseerd werd waarin richtlijnen en aanbevelingen m.b.t. de aanleg en het onderhoud van fietsvoorzieningen opgenomen zijn.

Dit vademecum werd trouwens op een zeer ruime schaal verspreid. Via dit vademecum zullen fietspaden op een meer uniforme manier worden aangelegd. In hoofdstuk 3 van dit vademecum wordt aangegeven waar gescheiden fietspaden noodzakelijk zijn (bijvoorbeeld op secundaire wegen type 1 buiten de bebouwde kom), waar aanliggende fietspaden volstaan en waar gemengd verkeer (bijvoorbeeld in zones 30) mogelijk is. Het overal voorzien in gescheiden fietspaden is volgens de minister dus niet altijd noodzakelijk.

Voor de volledigheid merkt de minister op dat het Vlaamse Gewest ook de nodige inspanningen doet m.b.t. de verkeersveilige inrichting van schoolomgevingen. Wat dit betreft, wordt gewerkt met module 10 (de subsidiëring van de herinrichting van schoolomgevingen) van het mobiliteitsconvenant. Bij de module 10 wordt zeer sterk de nadruk gelegd op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor de schoolgaande jeugd. Infrastructurele ingrepen op dit vlak zijn de verkeersveilige inrichting van oversteekvoorzieningen en verbetering van de bestaande, het aanleggen van fietspaden en fietsoversteken (ook bescherming en betere overstekbaarheid van deze fietsoversteken), de verbetering van de veiligheid ter hoogte van bushaltes van schoolbus of lijnbus. Belangrijk om op te merken is dat ook de school een rol heeft te spelen m.b.t. deze module 10 door mee te werken aan de opstelling van een schoolvervoersplan.

De minister deelt ter informatie mede dat de heer Bollen ondertussen reeds een persoonlijk schrijven van de minister toegestuurd kreeg op 5 november 2002.

5. Bespreking

De heer Pieter Huybrechts verwijst naar een concreet dossier in zijn regio. In oktober 1998 en ook in januari 2002 had hij de minister een vraag gesteld omtrent een vrijliggend fietspad langs de N13 tussen Lier en Herentals. Toen heeft de minister geantwoord dat hij aan de verschillende gemeentebesturen een bedrag had overgemaakt op de begroting van 2001. Het lid vraagt wanneer de gemeente dan met concrete stappen moet naar bui-

ten komen? Kan de gemeente Herentals zich veroorloven om dat geld onbesteed te laten staan? Dat is volgens het lid tot op heden het geval.

De minister repliceert dat hij zich engageert om dit dossier te laten onderzoeken. De gegevens zullen aan het lid worden bezorgd. Hij verklaart dat er twee soorten fietspaden zijn: ofwel via de 80%-subsiëring, ofwel via de 100%-subsiëring. De minister verduidelijkt dat sowieso er eerst een aantal aanzetten en werkzaamheden moeten gedaan worden vooraleer een eerste schijf van middelen wordt uitbetaald aan de betrokken gemeente. Het volledige subsidiebedrag wordt pas na de realisatie van het fietspad uitbetaald.

Op de bijkomende vraag van de heer Pieter Huybrechts of een gemeente binnen een bepaalde periode stappen moet zetten of daarmee kan wachten, verduidelijkt de minister dat de gemeente er geen enkel belang bij heeft om de realisatie van een fietspad uit te stellen. Een gemeente kan geen winst maken op de middelen die ze ter beschikking krijgt. Er kan weliswaar vertraging optreden in de uitvoering omwille van bv. onteigeningsproblemen.

De heer Jean Geraerts wenst n.a.v. de problematiek van de fietspaden ook de rotondes hierbij te betrekken. Hij verwijst naar de heisa met de federale premier n.a.v. diens fietsongeval op een rond punt. Dezelfde spreker is van oordeel dat een rond punt ten onrechte een veilig gevoel creëert voor de fietser. Hij wenst daaromtrent de visie van de minister te kennen.

De minister verwijst naar zijn antwoord in deze commissie n.a.v. de behandelde interpellatie van de heer Paul Van Malderen over hetzelfde onderwerp. De minister benadrukt dat elk rond punt veel veiliger is dan een kruispunt. Er zijn vanzelfsprekend schakeringen in de veiligheid: zo is een rond punt met een éénbaanvak veiliger dan een rond punt dat uitgerust is met twee baanvakken. Een rond punt is zowel voor een auto als een fietser veiliger. De minister verwijst ook naar de mogelijke optie om de verkeersveiligheid van de fietser te verhogen door het aanleggen van fietstunnels. Dat is vanzelfsprekend de meest optimale oplossing maar die wordt soms door de fietsers subjectief als onaangenaam ervaren.

Op de vraag naar verduidelijking van de heer Carl Decaluwe of de minister deze stelling ook kan hard maken voor kruispunten die uitgerust zijn met verkeerslichten, repliceert de minister dat uit onderzoek blijkt dat er minder zware ongevallen gebeuren op rotondes dan op kruispunten en dat in die

optiek rotondes dus veiliger zijn. De minister verklaart dat hij uiteindelijk vanuit veiligheidsoogpunt een voorstander is om fietstunnels aan te leggen. Dat is budgettair weliswaar een zware taak.

6. Besluit

De leden van de Commissie nemen akte van het verzoekschrift en de inhoud van de toelichting van de minister.

De conclusie van dit verzoekschrift is dat niet elk lid van de Commissie zich kan aansluiten bij het standpunt van de minister, maar de Commissie schaart zich wel unaniem achter de teneur van het verzoekschrift : meer gescheiden fietspaden.

Aan de heer Jos Bollen werd bijgevolg de nota van de minister overgezonden en de conclusie van de Commissie gemeld. Het verzoekschrift wordt bijgevolg als afgehandeld beschouwd.

De verslaggevers,

De voorzitter,

Johan
MALCORPS

Wivina
DEMEESTER- DE MEYER

Ludwig
CALUWE
