

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2002-2003

11 december 2002

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Francis Vermeiren, Bruno Tobback, Eloi Glorieux en Jos Bex –

**tot besluit van de op 27 november 2002 door mevrouw Sonja Becq
in plenaire vergadering gehouden interpellatie tot mevrouw Vera Dua, Vlaams minister
van Leefmilieu en Landbouw, over de geluidshinder ten gevolge van de concentratie
van vluchten vanuit Zaventem ten noorden van Brussel**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie :

1471 (2002-2003)

- Nr. 1 : Met redenen omklede motie
- Nr. 2 : Amendementen

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellatie van mevrouw Sonja Becq ;

– gehoord het antwoord van minister Vera Dua ;

– overwegende :

1° dat alle inwoners recht op nachtrust hebben ;

2° dat de voorwaarden voor concentratie in het gesloten luchthavenakkoord van 2002 niet worden nageleefd ;

3° dat de concentratie van nachtvluchten leidt tot een onaanvaardbare geluidshinder voor een grote groep inwoners in de Noordrand ;

4° dat er dringend duidelijkheid en openheid moet komen omtrent de gevolgde werkwijzen met betrekking tot nachtvluchten ;

5° dat de leefbaarheid van de luchthaven van Zaventem dient gevrijwaard te worden, rekening houdende met de ecologische neven-effecten ;

– vraagt de Vlaamse regering :

1° om de instemming met het luchthavenakkoord te herroepen wanneer blijkt dat op het ogenblik van de uitfasering van de laatste B727, aan de door de Vlaamse regering in de principiële akkoorden ingebrachte basisvoorwaarden niet is voldaan ;

2° bij een daaruit voortvloeiende evaluatie het begrip "hinder" streng te definiëren, zodat ook de frequentie van het aantal hindermomenten in rekening gebracht wordt ;

3° om, in samenspraak met de federale regering :

a) opnieuw te opteren voor de spreiding van de vluchtroutes teneinde te komen tot een eerlijke verdeling van de geluidsoverlast over Brussel en alle randgemeenten ;

b) te zorgen voor een goed, eenduidig meetnet, met openheid van resultaten en meetwijzen ;

4° om zo snel mogelijk Vlaamse normen vast te leggen voor geluidshinder van vliegtuigen ;

5° duidelijke en transparante informatie te geven over alle aspecten van de gesloten akkoorden.
