Stuk **1740** (2002-2003) – Nr. 2

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2003-2004

22 oktober 2003

VOORSTEL VAN DECREET

– van de heren Robert Voorhamme, Koen Helsen, Jo Vermeulen en Herman Lauwers –

houdende wijziging van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, wat de bootmannen betreft

VERSLAG

namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie uitgebracht door de heer Guy Sols

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer, de heer Jan Verfaillie ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Koen Helsen, Patrick Lachaert ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Frans Wymeersch ;

de heren Jean-Paul Peuskens, Robert Voorhamme ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jos Bex.

Plaatsvervangers :

de heren Jos De Meyer, Freddy Sarens, Eddy Schuermans, mevrouw Ilse Van Eetvelde ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Didier Ramoudt, Jul Van Aperen, Marc van den Abeelen ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren Jacky Maes, Bruno Tobback ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jan Loones.

Zie :

1740 (2002-2003)

– Nr. 1 : Voorstel van decreet

INHOUD

Blz.

I. Algemene bespreking 4
II. Artikelsgewijze bespreking 5
III. Eindstemming 5

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besprak op 21 oktober 2003 het voorstel van decreet van de heren Robert Voorhamme, Koen Helsen, Jo Vermeulen en Herman Lauwers houdende wijziging van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, wat de bootmannen betreft.

Het voorstel van decreet werd unaniem met 8 stemmen in commissie goedgekeurd.

De commissie besliste eenparig dat een werkbezoek ter plaatse in de haven van Antwerpen – nog voor de bespreking en stemming in plenaire vergadering van dit voorstel van decreet – dient georganiseerd te worden om de leden van de bevoegde commissie te informeren omtrent dit specifieke beroep van bootman.

I. ALGEMENE BESPREKING

– Toelichting van de heer Robert Voorhamme, hoofdindiener

Het voorliggende voorstel van decreet is weliswaar een zeer kort decreet, maar daarom niet minder belangrijk voor de sector en het havengebeuren in Vlaanderen.

Het voorstel van decreet streeft ertoe de specifieke beroepsgroep van bootmannen – een bestaand beroep dat echter tot op heden nog niet beschermd is –, te erkennen en te beveiligen via het toekennen van een brevet van bootman.

De indiener argumenteert dat er voldoende redenen zijn om het beroep van bootman te beschermen. Bootmannen zijn werknemers in de haven die de kapitein of de loods assisteren bij het aan- en afmeren in de havenaanlegplaatsen. Dat is een beroep dat een zeer specifieke ervaring vergt en aandacht vraagt voor veiligheidsaspecten binnen het havengebied.

Het beroep van bootsman is in tegenstelling tot het beroep van loods dat daar nauw mee verwant is, niet erkend. Met de Europese richtlijn inzake de havendiensten is het gevaarlijk om geen regelgeving daarover te treffen. De indiener verklaart dat de situatie van de bootmannen vergelijkbaar is met de problematiek van de havenarbeid. Het zou wel kunnen dat via deze Europese richtlijn er een doorgedreven vorm van liberalisering optreedt zodat eender wie zich kan aanbieden om deze diensten te verzekeren, met alle gevolgen voor de veiligheid in de havens. De heer Robert Voorhamme benadrukt dat kapiteins en reders de diensten van de bootmannen enorm respecteren.

Spreker verduidelijkt dat dit voorstel van decreet ertoe strekt het brevet van bootman in te voeren via een aanvulling van het bestaande Loodsendecreet van 19 april 1995 voor wat de havenloodsen betreft. Daarmee wordt een gelijkaardige werkwijze gevolgd als voor het brevet van havenloods. Via de invoeging van een aantal artikelen in het Loodsendecreet wordt dit mogelijk gemaakt. Het voorstel van decreet geeft de Vlaamse regering de mogelijkheid om een uniforme regeling uit te werken. Er is ook voorzien in het kader van de rechtszekerheid in een uniforme overgangsregeling voor de bootmannen die op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit decreet al bootmannenwerk verrichten.

Omdat de materie zo specifiek is, stelt de heer Robert Voorhamme voor dat deze commissie spoedig een werkbezoek ter plaatse in de haven van Antwerpen onderneemt om meer inzicht te verwerven in het specifieke beroep van bootman, dat veel opleiding en ervaring vergt. Hij verklaart dat de leden van de commissie dan met kennis van zaken over dit voorstel van decreet kunnen stemmen. Hij is van oordeel dat een werkbezoek ter plaatse duidelijk zal maken waarom dit voorstel van decreet de evidentie zelf is.

– Bespreking

De heer Jan Penris verklaart dat zijn fractie zich volledig kan akkoord verklaren met het voorliggende voorstel van decreet. Hij toont zich weliswaar voorstander van het voorstel om een werkbezoek te organiseren, maar verklaart dat dit geen reden mag zijn om dit voorstel van decreet hic et nunc niet goed te keuren temeer daar in dit dossier er een tijdsdruk is. Begin december zal dit dossier immers op Europees vlak zijn beslag krijgen. Het is aangewezen dat voordien het Vlaams Parlement terzake regelgevend optreedt.

De heer Ludwig Caluwé toont zich eveneens voorstander van een plaatsbezoek alhoewel hijzelf de bootmannen al aan het werk heeft gezien. Hij verklaart dat zijn fractie dit voorstel van decreet steunt en vragende partij is om dit voorstel van decreet spoedig goed te keuren.

Minister Gilbert Bossuyt verklaart dat de Vlaamse regering op 17 oktober 2003 zich akkoord verklaard heeft met dit voorstel van decreet. Hijzelf is verheugd dat met de goedkeuring van dit voorstel van decreet een situatie verankerd wordt die van belang is voor de veiligheid in de havens. Hij vreest dat men in Europa soms wel eens dat aspect uit het oog verliest. De minister pleit er daarom ook voor om dit voorstel van decreet spoedig goed te keuren.

De heer Johan Malcorps verklaart dat ook zijn fractie dit voorstel van decreet steunt en zal goedkeuren.

De heer Koen Helsen verklaart dat hij van oordeel is dat de bootmannen niet tot de bemanning van het schip behoren. Deze categorie personeel is voldoende onderlegd om die taken naar behoren uit te voeren. Hij vraagt naar een verduidelijking van de positie van het personeel dat behoort tot een openbare dienst en ook in de havens actief is.

De heer Robert Voorhamme verklaart dat het de bedoeling moet zijn dat de minister een sluitende regeling voor de toekomst treft.

De reële situatie vandaag in de haven van Antwerpen is dat als een schip voor en achter de sluizen aan de kade aanmeert, de bootmannen van een bedrijf zoals Brabo de taken uitvoeren ; binnen de sluizen is het echter personeel van de Stad Antwerpen dat die taken uitvoert. Het is echter duidelijk dat voor beide taken (binnen en buiten de sluizen) gelijkaardige vaardigheden vereist zijn. Hetzelfde lid pleit er daarom voor dat de minister een regeling uitwerkt die geldt voor beide categorieën van personeel. Hij ziet daar geen beletsel in temeer daar ook het personeel van het Havenbedrijf die hetzelfde werk verricht als het personeel van een bedrijf als Brabo, een quasi identieke opleiding geniet, alhoewel er wel verschillen zijn tussen de eigenlijke bootmannen en het personeel dat voor het Havenbedrijf werkt. Concluderend moet er een regeling uitgewerkt worden voor beide groepen maar dit impliceert niet dat er maar één toegang is tot het brevet van bootman.

De heer Ludwig Caluwé meent dat de essentie van dit voorstel van decreet juist is dat een bootman geen lid is van de bemanning van een schip.

De heer Robert Voorhamme verduidelijkt dat de essentie van een bootman is dat hij uitstekend vertrouwd is met de finesses van de ganse infrastructuur van de haven.

De heer Koen Helsen merkt op dat de activiteiten van beide groepen van personeel (bemanning van een schip en bootman) zeer dicht bij elkaar liggen. De heer Robert Voorhamme verklaart dat op het schip er matrozen zijn die de trossen afrollen en ter beschikking stellen van de bootmannen die de bevestigingen doen. Er is echter een verschil tussen die matrozen op het schip en de bootmannen die op de wal afmeren. Deze laatste activiteit is een ander soort functie die specifieke kennis vergt en een zeer goed samenspel met de loods vereist.

Na overleg is de commissie het unaniem eens om een plaatsbezoek in de haven van Antwerpen bij het bedrijf Brabo te organiseren vooraleer de bespreking en stemming in plenaire vergadering van dit voorstel van decreet plaatsgrijpt.

II. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikelen 1 tot en met 6

Deze artikelen worden zonder opmerkingen unaniem met 8 stemmen aangenomen.

III. EINDSTEMMING

Het voorstel van decreet van de heren Robert Voorhamme, Koen Helsen, Jo Vermeulen en Herman Lauwers houdende wijziging van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, wat de bootmannen betreft, wordt ongewijzigd eenparig met 8 stemmen aangenomen.

De verslaggever, *De waarnemend voorzitter,*

Guy SOLS Johan MALCORPS