

V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

18 februari 2009

**ACTUALITEITSMOTIE**

– van de heren Jan Penris, Filip Dewinter en Pieter Huybrechts –

**tot besluit van het op 18 februari 2009 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat  
over de crisis in de automobielsector**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de tussenkomsten in het actualiteitsdebat over de crisis in de automobielsector en het antwoord van de regering;
- overwegende dat de Vlaamse automobielsector met een acute en dramatische crisis kampt, waarbij de teloorgang van tewerkstelling bij DAF en de mogelijke sluiting van GM te beschouwen is als het symptoom van een verregaande malaise;
- overwegende dat de getroffen werknemers recht hebben op snelle duidelijkheid over wat er nog verder kan, zowel voor hun bedrijven als voor hen persoonlijk;
- overwegende dat ook de Europese overheid tot op heden nog niet echt het signaal gaf ter zake verantwoordelijkheid te willen opnemen;
- overwegende dat bijgevolg Vlaanderen zelf initiatieven zal moeten nemen;
- overwegende dat voor de ontslagen werknemers van DAF in de eerste plaats alle mogelijke begeleidingsmiddelen zoals tijdelijke werkloosheid en opleidingen moeten worden ingezet;
- overwegende dat voor GM kan overwogen worden, mocht deze opportuniteit zich concreet aandienen, om mee te stappen in een grensoverschrijdende constructie, waarbij de overheden van onder meer de Duitse Länder en Vlaanderen mee participeren in de kapitaalsstructuur van een ‘Europese’ poot van GM, voor zover de leefbaarheid van GM Antwerpen daarmee gegarandeerd wordt;
- overwegende dat echter ook naar structurele oplossingen op lange termijn moet gezocht worden, die de automobielsector in gans Vlaanderen ten goede kunnen komen;
- overwegende dat hiervoor door vakmensen wordt voorgesteld om een Flanders Cars Assembly op te richten naar Nederlands (Nedcar) en Italiaans (Pininfarina) voorbeeld, of mee in te zetten op de bijkomende productie van hybride wagens en waterstofbussen;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° voor DAF Westerlo alle haar ter beschikking staande begeleidingsinstrumenten zoals tijdelijke werkloosheid en opleidingen intensief in te zetten;
- 2° voor GM Antwerpen zo snel mogelijk duidelijkheid te bekomen over de toekomstplannen van het moederhuis van deze plant en gebeurlijk gelden vrij te maken voor een kapitaalsinbreng in een grensoverschrijdende vennootschap, voor zover de levensvatbaarheid van GM Antwerpen daarmee gewaarborgd zou zijn;
- 3° naar de toekomst toe, de nodige voorbereidingen te treffen ten einde de nodige kapitalen te werven om een eigen Vlaams en toekomstgericht autoproject te ontwikkelen.

Jan PENRIS

Filip DEWINTER

Pieter HUYBRECHTS

---