

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

14 december 2005

ONTWERP VAN DECREET

**tot invoering van het begrip ‘lichte vrachtauto’
in titel II van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen**

REFLECTIENOTA

**ingediend door de heren Rob Verreycken, Felix Strackx,
Herman De Reuse, Christian Verougstraete en Thieu Boutsen**

Zie:

606 (2005-2006)

- Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nr. 2: Amendementen
- Nr. 3: Verslag over hoorzitting
- Nr. 4: Verslag

DAMES EN HEREN,

Met het voorliggende ontwerp van decreet wil de Vlaamse Regering uitvoering geven aan het samenwerkingsakkoord tussen het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het begrip 'lichte vrachtauto' in titel II van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

Uit de toelichting blijkt dat de goedkeuring van het voorliggende ontwerp van decreet zal leiden tot de extra inning van 5 miljoen euro verkeersbelasting in 2006 door de Vlaamse Regering. Het gaat voor een categorie van personen met andere woorden om een aanzienlijke belastingverhoging. Een dergelijke maatregel vereist grondige reflectie, aangezien tal van nationale en internationale commentatoren terecht stellen dat de fiscale druk in dit land al verpletterend hoog is, en dringend naar omlaag moet.

Volgens bepaalde karikaturen zou het voorliggende ontwerp van decreet enkel de eigenaars van de Porsche Cayenne viseren. Uit de toelichtingen die gegeven werden tijdens de door Vlaams Belang gevraagde hoorzitting met Febiac, Touring en de Inspectie voor Financiën, bleek dat zowat 21.000 eigenaars van 52 voertuigtypes getroffen worden. Het gaat daarbij om eigenaars van voertuigen van het type Mitsubishi Pajero, Toyota 4 en Landrover. In 2005 waren er slechts 28 voertuigen van het type Porsche Cayenne.

Het eerste onderwerp ter reflectie is de vaststelling dat het voorliggende ontwerp van decreet een gemiste kans is om de huidige geldende autofiscaliteit in haar geheel grondig te herzien. Nochtans is duidelijk dat de huidige verkeersbelasting beter afgeschaft zou worden en vervangen door een wegenvignet, waardoor ook buitenlandse automobilisten mee zouden betalen voor ons wegennet. Daarover zegt het voorliggende ontwerp van decreet niets, en dat lijkt een gemiste kans. Dat is des te pertinenter, nu blijkt dat bij de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen over dit onderwerp grondige debatten aan de gang zijn.

Het tweede onderwerp ter reflectie is dat, wanneer men het argument 'rechtvaardigheid' inroept om het voorliggende ontwerp van decreet te verdedigen, het logisch zou zijn dat de meerontvangst van 5 miljoen euro bij de ene categorie van mensen, gecompenseerd zou worden door een daling van de tarieven ter waarde van 5 miljoen euro voor alle andere men-

sen. Alleen zo wordt een stijging van de fiscale druk vermeden. Een amendement in die zin van Vlaams Belang werd echter tijdens de commissiebespreking niet aangenomen.

Het laatste onderwerp ter reflectie is, dat het onheus is de 21.000 eigenaars af te schilderen als halve belastingontduikers. Zoals terecht aangestipt in de hoorzitting gaat het om mensen die op een volkomen legale wijze een voertuig hebben aangeschaft, rekening houdend met de op dat ogenblik geldende fiscale wetgeving, die sinds 2003 van kracht was. Indien de overheid nu meent dat die fiscale wetgeving een vergissing was, dan mag de overheid die wetgeving wijzigen. Maar de huidige tekst komt neer op een regelgeving met retroactieve kracht, aangezien eigenaars van voertuigen die legaal en rechtsgeldig aangeschaft zijn onder een welbepaald fiscaal regime, nu tijdens de levensduur van hun wagen 'gepakt' worden bij hun eerstvolgende bezoek aan de autokeuring. Het zou dus correct zijn de regeling pas te laten gelden voor wagens die pas vanaf 1 januari 2006 in het verkeer worden gebracht, zoals aangegeven door Touring. Een amendement in die zin van Vlaams Belang werd tijdens de commissiebespreking niet aangenomen.

Vlaams Belang nodigt het Vlaams Parlement met deze reflectienota uit het voorliggende ontwerp van decreet op basis van bovenstaande bemerkingen grondig te heroverwegen.

Rob VERREYCKEN

Felix STRACKX

Herman DE REUSE

Christian VEROUGSTRAETE

Thieu BOUTSEN
