

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2002-2003

2 april 2003

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Paul Van Malderen, Jos De Meyer, Koen Helsen, Robert Voorhamme,
Johan Malcorps en Jos Bex –**

betreffende een code voor de beperking van de hinder bij openbare werken

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie :

1561 (2002-2003)

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie
- Nr. 2 : Verslag

Het Vlaams Parlement,

– gelet op :

- 1° de absolute prioriteit voor verkeersveiligheid ;
- 2° de noodzaak om te investeren in het Vlaamse wegennet om een verkeersveilige en voor alle weggebruikers comfortabele infrastructuur te realiseren ;
- 3° de behoefte aan een maatschappelijk draagvlak voor de talloze wegwerkzaamheden ;
- 4° het feit dat dergelijke investeringen onvermijdelijk hinder met zich meebrengen ;
- 5° de kwetsbaarheid van handelaars en zelfstandige ondernemers bij infrastructuurwerken in hun directe omgeving ;
- 6° de noodzaak om de hinder tot een absoluut minimum te beperken ;
- 7° de vaststelling dat heel wat ongevallen, waarvan sommige ernstig en met dodelijke afloop, gebeuren ter hoogte van werkzaamheden op de openbare weg ;
- 8° de veiligheid van zowel de wegenbouwers als de weggebruikers, óók de zachte weggebruikers ;
- 9° het feit dat de wegsignalisatie, ook bij wegwerkzaamheden, tot de bevoegdheid van de federale overheid hoort, alsook de handhaving ;
- 10° het feit dat het Vlaamse Gewest inzake de verkeersveiligheid bij wegwerkzaamheden slechts aanvullende maatregelen kan nemen ;
- 11° het feit dat het Vlaamse Gewest desondanks veel maatregelen kan nemen om hinder bij wegwerkzaamheden te beperken en hiervoor als belangrijkste wegbeheerder het meest in aanmerking komt ;

– overwegende dat :

- 1° openbare werken een absolute noodzaak zijn, enerzijds voor het onderhoud en de instandhouding van de wegen en anderzijds voor noodzakelijke nieuwe en vernieuwde

infrastructuur om de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid te verhogen ;

- 2° er een inhaaloperatie noodzakelijk is om het wegennet op een veilig en comfortabel niveau te brengen ;
- 3° openbare werken zowel wegen als infrastructuur voor openbaar vervoer als nutsvoorzieningen betreffen ;
- 4° openbare werken worden uitgevoerd uitgaande van diverse opdrachtgevers : wegbeheerders, maatschappijen voor openbaar vervoer, nutsbedrijven enzovoort, maar dat dit voor de gebruikers van de betreffende infrastructuur geen verschil maakt ;
- 5° het Vlaamse Gewest al verschillende initiatieven heeft genomen om de onveiligheid en de hinder bij wegwerkzaamheden te beperken ;
- 6° openbare werken soms toch nog tergend lang duren en men moet vaststellen dat er op bepaalde werven nauwelijks of niet wordt doorgewerkt, wat ergernis en onbegrip bij de gehinderden opwekt ;
- 7° de timings van openbare werken door verschillende opdrachtgevers op eenzelfde weg niet altijd op elkaar worden afgestemd, met vermijdbare hinder tot gevolg ;
- 8° een inefficiënte organisatie van openbare werken leidt tot meer hinder, meer files, meer onbereikbaarheid en meer verkeersonveiligheid ;

– vraagt de Vlaamse regering :

- 1° het effectieve investeringsritme voor wegeninfrastructuur te blijven opvoeren voor een snelle realisatie van een verkeersveilig en comfortabel Vlaams wegennet voor alle weggebruikers, ook voor de zachte weggebruikers ;
- 2° een "code voor de beperking van hinder bij openbare werken" op te stellen, met mogelijke ondersteunende maatregelen bij werkzaamheden, waarin aandacht wordt besteed aan :
 - a) de veiligheid van wegenbouwers en gebruikers van de infrastructuur, in de eerste plaats de zachte weggebruikers ;

- b) de bereikbaarheid van de omwonenden, met speciale aandacht voor handelszaken en zelfstandige ondernemingen ;
 - c) het beperken van de hinder door de duur van de werkzaamheden tot een minimum te beperken, met incentives voor snellere uitvoering en boetes voor vertraagde uitvoering ;
 - d) de mogelijkheid om de uitvoeringstermijnen te verkorten door invoering van ploegenarbeid en in bepaalde gevallen nachten weekendarbeid ;
 - e) de aanbestedingsprocedure, waarin de uitvoeringstermijn een belangrijk criterium moet zijn ;
 - f) een strikte voortgangsbewaking en een streng toezicht op de werkzaamheden, zowel voor de kwaliteit als voor de timing ;
 - g) een strikte coördinatie tussen verschillende opdrachtgevers op eenzelfde weg of in een beperkte regio ;
 - h) een tijdige en adequate communicatie naar de omwonenden en de gebruikers ;
 - i) overleg tussen aannemer(s) en omwonenden om creatieve oplossingen uit te werken voor specifieke (bereikbaarheids)-problemen ;
 - j) de kwetsbare groep van handelszaken en zelfstandige ondernemingen ;
- 3° het bestaande Overlegplatform verder uit te breiden met alle betrokken actoren, onder meer om de toepassing van de code te bewaken ;
- 4° de code toe te passen op maat van het desbetreffende infrastructuurproject.
-