

V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

14 april 2006

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

– van de heren Jan Penris, Werner Marginet en Freddy Van Gaever –

**betreffende de invoering van eigen Vlaamse nationaliteits- en inschrijvingskenmerken voor  
burgerluchtvaarttuigen die in Vlaanderen ingeschreven zijn**

**VERSLAG**

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie  
uitgebracht door de heer Pieter Huybrechts**

*Samenstelling van de commissie:*

*Voorzitter:* de heer Marc van den Abeelen.

*Vaste leden:*

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, Freddy Van Gaever;

de heren Carl Decaluwe, Jos De Meyer, Frans Peeters, Johan Sauwens;

de heer Marc Cordeel, mevrouw Annick De Ridder, de heer Marc van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

*Plaatsvervangers:*

de dames Katleen Martens, Marleen Van den Eynde, de heren Christian Verougstraete, Rob Verreycken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Tom Dehaene, Etienne Schouppe, Jan Verfaillie;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

de heren Gilbert Bossuyt, Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

*Toegevoegde leden:*

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

---

*Zie:*

**558** (2005-2006)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op 22 maart 2006 het voorstel van resolutie van de heren Jan Penris, Werner Marginet en Freddy Van Gaever betreffende de invoering van eigen Vlaamse nationaliteits- en inschrijvingskenmerken voor burgerluchtvaarttuigen die in Vlaanderen ingeschreven zijn (*Parl. St.* VI. Parl. 2005-06, nr. 558/1).

### 1. Toelichting en bespreking

De heer *Jan Penris* licht het voorstel toe. Artikel 15, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 bepaalt dat elk in het luchtvaartregister ingeschreven luchtvaarttuig naast het inschrijvingskenmerk, bestaande uit een groep van drie letters, ook de kenmerken van de Belgische nationaliteit, namelijk de letters OO voert. Dat koninklijk besluit was een rechtstreekse uitvoering van de overeenkomst betreffende de Internationale Burgerlijke Luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 zoals goedgekeurd bij wet van 30 april 1947. De artikelen 19 en 20 van die overeenkomst bepalen: “The registration or transfer of registration of aircraft in any contracting state shall be made in accordance with its laws and regulations.” En verder staat er: “Every aircraft engaged in international air navigation shall bear its appropriate nationality registration marks”. Zowel de overeenkomst als het koninklijk besluit dateert van lang voor de staatshervormingen, vandaar het voorstel om de regeling aan te passen aan de nieuwe staatsrechtelijke realiteit.

De indieners stellen voor dat artikel 15, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 wordt aangepast in die zin dat voortaan elk in Vlaanderen ingeschreven luchtvaarttuig de kenmerken van de Vlaamse deelstaat VL zou voeren. Uiteraard zullen ook de andere sinds de staatshervorming in het leven geroepen deelstaten hun eigen kentekens kunnen invoeren. Er wordt in het voorstel gevraagd zowel bij de federale regering aan te dringen op die herschrijving van de wet als op diplomatieke stappen om de nieuwe aanduiding ook volkenrechtelijk te laten erkennen.

### 2. Stemming

Het voorstel van resolutie van de heren Jan Penris, Werner Marginet en Freddy Van Gaever betreffende de invoering van eigen Vlaamse nationaliteits- en inschrijvingskenmerken voor burgerluchtvaarttuigen die in Vlaanderen ingeschreven zijn (*Parl. St.* VI. Parl. 2005-06, nr. 558/1) wordt met 7 stemmen tegen 5 verworpen.

*De verslaggever,*

*De voorzitter,*

Pieter  
HUYBRECHTS

Marc  
VAN DEN ABEELEN