



RESOLUTIE

betreffende de liberalisering van de binnenvaart en de nood aan begeleidende maatregelen

Het Vlaams Parlement,

– gehoord hebbende de diverse toelichtingen tijdens het werkbezoek van de Commissie aan de v.z.w. Promotie Binnenvaart Vlaanderen ;

– gelet op de nadelige concurrentiepositie van de Vlaamse binnenvaartondernemers tegenover de Nederlandse schippers, zoals blijkt uit het vergelijkend onderzoek in opdracht van de v.z.w. Promotie Binnenvaart Vlaanderen ;

– gelet op het voorstel van de Europese Commissie om het principe van de vrije overeenkomsten en de vrije prijsvorming tegen 1 januari 2000 op te leggen voor de gehele binnenvaartmarkt ;

– gelet op het standpunt van de Vlaamse regering over de herordening van de binnenvaart van 20 juli 1994 ;

– overwegende het belang van de binnenvaart als onderdeel van het economische draagvlak in Vlaanderen ;

– overwegende de noodzaak om het aandeel van de binnenvaart in het totale goederenvervoer te vergroten wegens het veilige en milieuvriendelijke karakter van de binnenvaart ;

– overwegende dat een liberalisering van de binnenvaartmarkt nodig is om de sector een nieuwe dynamiek te geven en de trend van een dalend marktaandeel te kenteren ;

Zie :

238 (1995-1996)

– Nr. 1 : Voorstel van resolutie

– Nr. 2 : Amendementen

– Nr. 3 : Verslag

Handelingen van 3 juli 1996.

– overwegende dat de sector kampt met een structurele overcapaciteit, zonder dat deze vaststelling gebaseerd is op een grondig onderzoek naar de optimale grootte en samenstelling van de binnenvaartvloot ;

– overwegende dat begeleidende maatregelen nodig zijn om de uittreding uit het beroep sociaal en financieel aanvaardbaar te maken ;

– overwegende dat stimulerende maatregelen nodig zijn om de concurrentiepositie van de individuele schippers en van de sector in zijn geheel te verbeteren ;

– overwegende dat de andere binnenvaartlanden een aanzienlijke financiële inspanning willen doen om de concurrentiepositie van de nationale binnenvaartondernemers te versterken ;

– vraagt de Vlaamse regering

1° dringend een geheel van maatregelen te nemen om de liberalisering van de binnenvaart sociaal te begeleiden en de concurrentiepositie van de Vlaamse binnenvaart te versterken ;

2° de Vlaamse deelname aan een communautaire sloopactie te koppelen aan een studie naar de optimale grootte en samenstelling van de binnenvaartvloot in het perspectief van een beleid dat een groei van het marktaandeel van de binnenvaart wil realiseren ;

3° de concurrentiepositie van de Vlaamse binnenvaartondernemers te versterken door een meersporenbeleid, gericht op de opleiding en de organisatie van de binnenschippers en de modernisering van de vloot ;

4° de versnelde ontwikkeling van de natte en droge binnenvaartinfrastructuur (waterwegen, kaaimuren, laad- en losinstallaties, watergebonden bedrijventerreinen) versneld voort te zetten, met bijzondere aandacht voor gecombineerd transport (via spoor, waterwegen en pijpleidingen) en voor het prioritair wegwerken van de resterende knelpunten op onder meer het huidige grensoverschrijdende binnenvaartnet ;

5° voor de uitvoering van het geheel van maatregelen in de nodige middelen, zo nodig vanuit verschillende bestaande departementele budgetten, te voorzien.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 3 juli 1996.