

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

18 juni 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Jos Bex, Eric Van Rompuy, Francis Vermeiren,
Bart Martens en Jan Peumans –**

tot besluit van de op 4 juni 2008 door de heer Jos Bex in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid, over de recente ontwikkelingen op, rond en boven de luchthaven van Zaventem met betrekking tot geluidshinder

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

1732 (2007-2008)

– Nr. 1: Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

– gehoord:

- 1° de interpellatie van Jos Bex tot minister-president Kris Peeters;
- 2° de bijdragen in de discussie van de commissieleden Jan Peumans, Eric Van Rompuy, Carlos Callens en Eloi Glorieux;
- 3° het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° maximaal te wegen op het overleg tussen de Europese landen die betrokken zijn bij het SES-concept (Single European Sky), om:
 - a) voor het lage luchtruim de meest veilige en milieuverantwoorde doelstellingen na te streven;
 - b) voor het hogere luchtruim de versnippering tegen te gaan door eenduidige Europese regelgeving, te streven naar een maximale afstemming en integratie van het civiel-militair luchtruim, de prioriteiten tussen nationale en regionale/lokale luchthavens vast te stellen, de technologische innovatie te verbeteren en de liberalisering verder te doen toenemen;
 - 2° deze Europese objectieve criteria als uitgangspunt te nemen voor het samenwerkingsakkoord dat de federale staatssecretaris met het Brusselse Gewest wil afsluiten om tot een voor beide gewesten correcte lasten/kostenverdeling te komen van de luchthavenhinder zonder daartoe nieuwe gehinderden te doen opdraaien voor de lastenspreiding. Dat impliceert een nieuw spreidingsplan waarbij elk gewest een rechtmatig deel van de hinder voor zich neemt en waarbij rekening wordt gehouden met de veiligheid en het historische baangebruik en waarbij elke vorm van concentratie wordt vermeden bij het weekend- en nachtverkeer. In een eerste fase kan de milieuvergunning worden aangepast aan het verminderd aantal nachtvluchten van DHL, tot een maximum van 16.000 nachtvluchten per jaar met uitzondering van de vrijgestelde vluchten.
-