



RESOLUTIE

betreffende het stimuleren van het overheidspersoneel in ruime zin om meer gebruik te maken van de fiets voor het woon-werkverkeer

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat het aantal afgelegde autokilometers kan worden verminderd door het gebruik van de fiets te stimuleren voor het woon-werkverkeer ;
- overwegende dat dit gezond is voor mens en milieu en leidt tot belangrijke besparingen voor individu, gemeenschap en de volgende generaties ;
- vraagt de Vlaamse regering
 - 1° een samenhangend plan te ontwikkelen om het gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer door overheidspersoneel en leerkrachten te stimuleren, meer bepaald voor een afstand van ongeveer 10 km en voor voor- en natransport bij het openbaar vervoer ;
 - 2° in het kader van de mobiliteitsconvenanten samen met de gemeenschapsbesturen in versneld tempo voorzieningen te treffen die dit fietsgebruik bevorderen zoals fietsroutes en fietspaden, fietssluisen en fietsstallingen ;
 - 3° financiële stimulansen uit te werken om meer ambtenaren en leerkrachten op de fiets te krijgen voor hun rit naar het werk ;

Zie :

124 (1995-1996)

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie
- Nrs. 2 en 3 : Amendementen
- Nr. 4 : Verslag

Handelingen van 11 juni 1997

4° bij de federale overheid maatregelen te bepleiten die het gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer aanmoedigen zoals het belastingvrij maken van financiële stimulansen voor het fietsgebruik voor het woon-werkverkeer, de uniforme registratie van fietsen, het instellen van fietsinformatiepunten (FIP), het aanpassen van het beheerscontract met de NMBS zodat begeleid fietsvervoer mogelijk blijft en goedkoper wordt, en het stimuleren en versneld doorvoeren van het zone-30-beleid.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 11 juni 1997.