

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

4 juli 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Paul Van Malderen, Robert Voorhamme, Johan Malcorps, Jul Van Aperen,
Jos Bex en Carl Decaluwe –**

betreffende de aanduiding van parkeerplaatsen voor personen met een handicap

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Ludwig Caluwé**

Zie :

1214 (2001-2002)

– Nr. 1 : Voorstel van resolutie

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer, de heer Jan Verfaillie ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Frans Wymeersch ;

mevrouw Hilde Claes, de heer Robert Voorhamme ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jos Bex.

Plaatsvervangers :

de heren Jos De Meyer, Freddy Sarens, Eddy Schuermans, Paul Van Malderen ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Koen Helsen, Jacques Laverge, Didier Ramoudt ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren Jacky Maes, Bruno Tobback ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jan Loones.

DAMES EN HEREN,

Op 23 april 2002 nam de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie het voorstel van resolutie van de heren Paul Van Malderen, Carl Decaluwe, Ludwig Caluwé en Jan Verfaillie betreffende de aanduiding van parkeerplaatsen voor personen met een handicap (*Parl. St. Vl. Parl.*, 1122 (2001-2002) – Nr. 1) in behandeling.

Na een eerste bespreking groeide er een consensus tussen de indieners om tesamen met de meerderheidsfracties een herwerkt voorstel van resolutie in te dienen. Het herwerkte voorstel van resolutie van de heren Paul Van Malderen, Robert Voorhamme, Johan Malcorps, Jul Van Aperen, Jos Bex en Carl Decaluwe betreffende de aanduiding van parkeerplaatsen voor personen met een handicap (*Parl. St. Vl. Parl.*, 1214 (2001-2002) – Nr. 1) werd eind juni 2002 ingediend en op dinsdag 2 juli 2002 in behandeling genomen. Het oorspronkelijk ingediende voorstel van resolutie van de heren Paul Van Malderen, Carl Decaluwe, Ludwig Caluwé en Jan Verfaillie betreffende de aanduiding van parkeerplaatsen voor personen met een handicap (*Parl. St. Vl. Parl.*, 1122 (2001-2002) – Nr. 1), werd door de indieners ingetrokken.

1. Toelichting door de hoofddiener, de heer Paul Van Malderen

De heer Paul Van Malderen is van oordeel dat iedereen de mond vol heeft over verkeersveiligheid maar dat men vooral via eerder repressieve maatregelen (boetes verhogen, camera's, zerotolerantie,...) zoekt naar oplossingen. Hij opteert voor een aantal begeleidende maatregelen op vlak van infrastructuur om de verkeersveiligheid te verhogen: geef de fietsers een fietspad, de voetgangers een voetpad en de parkeerders een parkeerplaats. Met dit voorstel van resolutie wenst hij het eenvoudig probleem van de parkeerplaatsen aan te snijden.

Verschillende gemeentebesturen waaronder Herentals, Hasselt en recent ook Dendermonde hebben in verband met parkeerplaatsen initiatieven genomen. Het is de bedoeling om de parkeerplaatsen voor gehandicapten zeer herkenbaar te maken door deze plaatsen compleet blauw te schilderen. Hij is van oordeel dat het wenselijk is dergelijke initiatieven te stroomlijnen en te normeren. Concreet vraagt de indiener aan de Vlaamse regering om de wegbeheerders op te dragen aanvullend aan de wettelijke verkeersborden, de parkeerplaatsen voor gehandicapten herkenbaar te maken door het

wegdek van de parkeerplaats volledig blauw te verven en in het midden het rolstoelpictogram aan te brengen. Als alternatief voor een volledig blauw vlak kan de parkeerplaats voor gehandicapten omgeven worden door een 15cm brede blauwe lijn.

De hoofddiener hoopt voor zijn voorstel een zeer ruime meerderheid te vinden in dit Vlaams Parlement.

2. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Pieter Huybrechts verwijst naar de toelichting van de tekst van het voorstel van resolutie. Hij benadrukt dat in Herentals er wel een consensus werd gevonden: bepaalde warenhuizen in Herentals opteerden voor een volledig blauw geverfde parkeerplaats in combinatie met parkeerplaatsen omgeven door blauwe lijnen. Hij heeft de indruk dat deze formule goed werkt en dat deze parkeerplaatsen werkelijk voor 95% ingenomen worden voor de categorie van mensen voor wie ze werkelijk bestemd zijn.

Hij waarschuwt ervoor ook niet teveel illusies te wekken. Iemand die toch vlak voor de deur parkeert op deze speciale parkeerplaatsen zal echter niet afgeschrikt worden door deze maatregel. Uiteindelijk zal de overtreder financieel moeten bestraft worden, maar dit is een aangelegenheid waarvoor het Vlaams Gewest niet bevoegd is. Zijn fractie is echter niet gekant tegen dit voorstel van resolutie en zal het bijgevolg mee goedkeuren.

De heer Robert Voorhamme verklaart dat zijn fractie het volledig eens is met de principes van dit voorstel van resolutie omdat gebleken is dat daar waar het voorstel in de praktijk wordt toegepast, het efficiënt werkt. Meer zelfs, hij pleit ervoor om dit voorstel ook uit te breiden naar andere categorieën. Naast gehandicapte medemensen die een blauwe parkeerplaats toegewezen krijgen, denkt het lid concreet bijvoorbeeld aan zwangere vrouwen die een rode parkeerplaats zouden toegewezen krijgen. Voorbehouden parkeerruimtes kunnen dus een zeer goede oplossing bieden voor een leefbaarder woon- en winkelomgeving.

Hetzelfde lid vraagt zich wel af in welke mate het Vlaamse niveau bevoegd is om terzake een regulerend uit te vaardigen, los van het principieel akkoord van zijn fractie met dit voorstel van resolutie. Er moet echter wel volledige duidelijkheid zijn over de bevoegdheidsvraag. Ondertussen steunt de sp.a wel al dergelijke gemeentelijke initiatieven.

Minister Steve Stevaert meent dat hij de tolk van iedereen is als hij stelt dat eenieder akkoord kan gaan met de principes van dit voorliggend voorstel van resolutie. De minister is wel van oordeel dat er zich wel degelijk een bevoegdheidsprobleem stelt maar dit lijkt niet onoverbrugbaar te zijn mits de tekst wat handiger geformuleerd wordt. Hij suggereert dat het Vlaams Parlement hem een soort van opdracht kan geven.

De heer Ludwig Caluwé vraagt zich af in welke mate de Vlaamse overheid als wegbeheerder parkeerplaatsen kan aanleggen. Daar kan de Vlaamse overheid optreden zoals ook de gemeente kan optreden. Het lid is van oordeel dat de beste oplossing erin bestaat dit op te nemen in de Wegcode door in het federale parlement een wetsvoorstel in die zin in te dienen. Het lid dat tevens Gemeenschapssenator is, roept zijn collega gemeenschapssenator Johan Malcorps op om gezamenlijk een initiatief in die zin in te dienen in de Senaat.

Minister Steve Stevaert antwoordt dat dit een mogelijke piste is. Hij verduidelijkt dat het Verkeersreglement maar drie kleuren voorziet : met name *wit* voor de indeling van de openbare weg, *oranje* als voorlopige markering om bij de werken het verkeer te kanaliseren en tenslotte *geel* in de vorm van een onderbroken streep om het parkeren te verbieden. Pas als blauw erkend wordt via opname in de Wegcode kan de Vlaamse overheid optreden.

De heer Ludwig Caluwé is van oordeel dat men in de huidige stand van de reglementering inderdaad de blauwe kleur niet kan opleggen maar wel de eigen parkeerplaatsen in een uniforme kleur kan schilderen. Hij is het eens dat om dit echter afdwingbaar te maken er een verkeersbord voorhanden moet zijn.

De minister concludeert dat men het over de grond van de zaak eens is ; hij stelt voor dat het Vlaams Parlement hem de opdracht geeft dit bij de bevoegde instanties aan te kaarten.

De heer Robert Voorhamme stelt derhalve voor dat er een herwerkte tekst in de vorm van een nieuwe resolutie wordt ingediend die een draagvlak heeft in dit parlement en dat er tegelijkertijd op federaal vlak initiatieven worden genomen.

Tijdens de vergadering van 2 juli 2002 verklaart de heer Ludwig Caluwé dat hij tesamen met de gemeenschapssensatoren Didier Ramoudt, Jacques Timmermans en Johan Malcorps ondertussen in de Senaat een wetsvoorstel tot aanvulling van het wegverkeersreglement, wat de parkeerplaatsen

voor mindervaliden betreft (Belgische Senaat Stuk 2-1214/1 – zitting 2001-2002) ingediend heeft.

De heer Jan Loones verklaart dat de NVA-fractie dit voorstel met enthousiasme zal goedkeuren te meer daar dit voorstel al informeel in een aantal gemeenten wordt toegepast.

De heer Pieter Huybrechts herhaalt dat ook zijn fractie dit voorstel van resolutie zal goedkeuren. Hij pleit ervoor om personen die misbruik maken van deze parkeerplaatsen voor mindervaliden te straffen. Daarop zou controle moeten uitgeoefend worden.

3. Stemming

Het voorstel van resolutie van de heren Paul Van Malderen, Robert Voorhamme, Johan Malcorps, Jul Van Aperen, Jos Bex en Carl Decaluwe betreffende de aanduiding van parkeerplaatsen voor personen met een handicap wordt unaniem met 8 stemmen goedgekeurd.

De verslaggever,

De voorzitter,

Ludwig

Wivina

CALUWÉ

DEMEESTER – DE MEYER