

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

1 december 2008

BELEIDSBRIEF

Havens

Beleidsprioriteiten 2008-2009

MOTIE VAN AANBEVELING

van de heren Jos Stassen en Rudi Daems

Zie:

1920 (2008-2009)

- Nr. 1: Beleidsbrief
- Nr. 2: Motie van aanbeveling

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Havens – Beleidsprioriteiten 2008-2009;
- gehoord het antwoord van minister-president Kris Peeters;
- overwegende dat:
 - 1° de zeehavens een belangrijke pijler zijn en blijven voor de Vlaamse economie en een economisch en ecologisch duurzame ontwikkeling van de havens belangrijk is;
 - 2° investeringen in havengerelateerde infrastructuur een belangrijke impact hebben op het budget van de Vlaamse overheid en dat het een vereiste is dat de Vlaamse overheid de beschikbare middelen als een goede huisvader beheert;
 - 3° uit economische studies blijkt dat niet alle havenactiviteiten een even grote werkgelegenheid en economische meerwaarde genereren en er geen causaal verband is tussen trafiekvolumes enerzijds en werkgelegenheid en meerwaarde anderzijds;
 - 4° het aanleggen van haveninfrastructuur en hinterlandverbindingen een belangrijke impact heeft op open ruimte, landbouw, landschap en natuur;
 - 5° in havengebieden, door havenactiviteiten en havengerelateerde industriële activiteiten, de luchtkwaliteit en de mobiliteit zwaar onder druk staan;
 - 6° innovatieve ontwikkelingen de ruimteproductiviteit van en de afstemming tussen havenactiviteiten sterk kunnen verbeteren en de mogelijkheden van de bestaande haveninfrastructuur kunnen optimaliseren;
 - 7° de recente economische ontwikkelingen aantonen dat lineair stijgende trafiekprognoses niet realistisch zijn en een heroverweging over de economische duurzaamheid van de diverse havenactiviteiten raadzaam is;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° een coherent gemeenschappelijk infrastructuurbeleid voor de Vlaamse havens uit te werken, zodat intra-Vlaamse havenconcurrentie wordt vermeden en haveninvesteringen zo zuinig en efficiënt mogelijk gebeuren;
- 2° de strategische planning van de Vlaamse zeehavens te richten op innovatie, optimalisatie en inbreiding en niet op uitbreiding;
- 3° voor infrastructuurinvesteringen in belangrijke mate een beroep te doen op de financiële inbreng van de havenbedrijven en daarover duidelijkheid te creëren in begrotingen en meerjarenplannen;
- 4° een wetenschappelijke studie te laten uitvoeren over de effecten op werkgelegenheid (direct en indirect), toegevoegde waarde en impact op luchtkwaliteit en mobiliteit van de diverse havenactiviteiten;
- 5° voor de hinterlandontsluiting van de havens extra beleidsinstrumenten in te zetten om de ‘modal shift’ van weg naar spoor en binnenvaart te bevorderen;
- 6° maximaal te investeren in de verbetering van de luchtkwaliteit van havengebieden en daarvoor de nodige sturende maatregelen te nemen, zoals de instelling van emissiearme zones;
- 7° de ontwikkeling van de Vlaamse havens te richten op economische en ecologische duurzaamheid op lange termijn en niet op de roeping op korte termijn van Vlaanderen als distributieland.

Jos STASSEN

Rudi DAEMS
