Stuk **711** (2000-2001) – Nr. 2

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2001-2002

5 juli 2002

VOORSTEL VAN DECREET

– van de heer Carl Decaluwe c.s. –

houdende de invoering van een ongevalanalyse

ADVIES

van de Raad van State

Zie :

711 (2000-2001)

– Nr. 1 : Voorstel van decreet

RAAD VAN STATE

DE EERSTE VOORZITTER
33.081/3

Brussel, 4 juli 2001

Mijnheer de Voorzitter,

In antwoord op Uw brief van 25 februari 2001 (ref. : dec/com/opme/hcu/02.02.25), heb ik de eer U hierbij een uitgifte en twee afschriften te zenden van het advies van de Raad van State over een voorstel van decreet houdende de invoering van een ongevalanalyse.

Met bijzondere hoogachting,

De Wnd. Eerste Voorzitter

W. DEROOVER

De Heer N. DE BATSELIER
Voorzitter van het Vlaams Parlement

1011 BRUSSEL

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 33.081/3

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, derde kamer, op 27 februari 2002 door de Voorzitter van het Vlaams Parlement verzocht hem van advies te dienen over een voorstel van decreet "houdende de invoering van een ongevalanalyse" (Parl. St., Vl. Parl., 2000-2001, nr. 711/1), heeft op 4 juni 2002 het volgende advies gegeven :

STREKKING VAN HET VOORSTEL

Het voor advies voorgelegde voorstel van decreet strekt ertoe aan de wegbeheerders [1] de verplichting op te leggen, eensdeels, om alle maatregelen te nemen die redelijkerwijze van hen kunnen worden verwacht teneinde verkeersonveilige situaties te voorkomen of te beperken (artikel 3 van het voorstel) en anderdeels, om bij verkeersongevallen met doden of zwaargewonden een verkeersanalyse (lees : ongevalanalyse) op te maken (artikel 4, § 1). Het voorstel draagt de Vlaamse regering voorts op om de minimale regels inzake de inhoud en de vorm van de ongevalanalyses te bepalen en om de nodige maatregelen te nemen om de wegbeheerders te ondersteunen bij het maken van ongevalanalyses (artikel 4, §§ 2 en 3).

Het voorstel bevat in essentie preventieve maatregelen inzake verkeersveiligheid. Zoals in de toelichting wordt gesteld, strekt artikel 3 ertoe "het voorzorgprincipe met betrekking tot de verkeersveiligheid" in te voeren en moet de in artikel 4, § 1, bedoelde ongevalanalyse ertoe leiden dat "de oorzaak (van het ongeval) opgespoord wordt en er uitgezocht wordt of het een onveilige verkeerssituatie betreft en hoe de weginrichting kan worden aangepast opdat een gelijksoortig ongeval vermeden kan worden".

BEVOEGDHEID VAN HET VLAAMSE GEWEST

Het Vlaamse Gewest vindt de bevoegdheid om de voorgestelde regeling vast te stellen in artikel 6, § 1, X, 2°bis, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen. Die bepaling verleent aan de gewesten de bevoegdheid om regels uit te vaardigen betreffende "het beheer van de wegenis in de meest ruime zin van het woord, en niet uitsluitend voor wat betreft de zuiver patrimoniale aspecten ervan" [2].

---

(1) Luidens artikel 2, 1°, van het voorstel moet onder "wegbeheerder" worden verstaan : "het openbaar bestuur onder wiens bevoegdheid het beheer van een openbare weg valt".

(2) Parl. St., Senaat, 1992-93, nr. 558/5, p. 412.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Artikel 2

In de bepaling sub 2° van dit artikel wordt het begrip "wegbeheer" gedefinieerd. Die term komt verder in het voorstel niet voor. De definitie ervan heeft derhalve geen zin. Eventueel kan de begripsomschrijving verwerkt worden in de definitie van "wegbeheerder".

Artikel 4

1. In paragraaf 1 moet het woord "verkeersanalyse" allicht telkens vervangen worden door "ongevalanalyse".

2. In de toelichting bij de bepaling van paragraaf 1 wordt gesteld dat "de oprichting van een geïnformatiseerde kruispuntgegevensbank voor alle ongevalgegevens ... essentieel (is)". In de tekst zelf is van zulke gegevensbank geen sprake. Als het de bedoeling is de wegbeheerders (o.m. de gemeenten) te verplichten in die databank gegevens in te brengen, zou zulks met zoveel woorden moeten worden bepaald.

3. Het is niet duidelijk wat wordt bedoeld met het in paragraaf 1 vermelde "mobiliteitsrapport". Meer bepaald rijst de vraag hoe de bedoelde bepaling zich verhoudt tot artikel 55, § 8, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen. Luidens die bepaling stelt het secretariaat van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen om de vijf jaar een mobiliteitsrapport op.

Tijdens de bespreking van het voorstel dienen hierover de nodige verduidelijkingen te worden gegeven. In voorkomend geval moet artikel 4 geamendeerd worden, opdat het een verwijzing naar de voornoemde decreetsbepaling zou bevatten.

33.081/3

De kamer was samengesteld uit

de Heren	W. DEROOVER,	eerste voorzitter,
	P. LEMMENS, J. SMETS,	staatsraden,
	H. COUSY, A. SPRUYT,	assessoren van de afdeling wetgeving,
Mevrouw	F. LIEVENS,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. B. WEEKERS, adjunct-auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. L. VAN CALENBERGH, adjunct-referendaris.

DE GRIFFIER, DE EERSTE VOORZITTER,

F. LIEVENS W. DEROOVER