

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

1 maart 2002

MOTIE VAN AANBEVELING

– van mevrouw Isabel Vertriest en de heren Patrick Lachaert, Jacky Maes en Jos Bex –

**tot besluit van het op 27 februari 2002 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de toestand van het milieu in Vlaanderen volgens recente milieurapporten**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bezorgdheid voor een gezonder milieu, uitgesproken door de verschillende fracties in het Vlaams Parlement tijdens het actualiteitsdebat ;
- gezien de hoge milieudruk in Vlaanderen door de hoge bevolkingsdichtheid en door de zware impact op het milieu van het vele verkeer, het hoge energieverbruik en een grote veestapel, zoals uitgedrukt in de verschillende milieurapporten (ESI, OESO-review, MIRA-T) ;
- gezien de zeer verschillende beoordelingen die België/Vlaanderen krijgt in de verschillende milieurapporten ;
- gezien de budgettaire middelen die aan het milieubeleid worden toegekend binnen de Vlaamse begroting en die sinds het aantreden van de huidige regering toegenomen zijn met 16,5 miljard BEF, niet volstaan om op afdoende wijze een oplossing te bieden aan de milieuproblemen ;
- gezien het resultaat van het gevoerde beleid zal zijn dat de inkomsten van een aantal milieuheffingen zullen verminderen bij gelijkblijvende aanslagvoet en tarifiëring en dat er nog steeds gewacht wordt op een visie inzake de financiering van het milieubeleid op langere termijn ;
- gehoord het pleidooi om de integratie van de bezorgdheid inzake het milieu in de andere beleidsdomeinen te versterken omdat daar de maatregelen kunnen/moeten genomen worden om de milieudoelstellingen te realiseren ;
- gezien de hardnekkigheid van bepaalde milieuproblemen met in het bijzonder het broeikaseffect waar de milieudoelstellingen niet zullen worden gehaald zonder een duidelijke set van maatregelen zoals die moeten worden opgenomen in een Vlaams klimaatplan ;
- gezien het ontoereikende resultaat van de enorme investeringen die Vlaanderen totnogtoe deed in de waterzuivering en die het gevolg zijn van een overeenkomst met de NV Aquafin, die een middelenverbintenis is en geen resultaatsverbintenis en waardoor een enorme hypotheek wordt gelegd op het toekomstige waterbeleid ;
- gezien vooral het realiseren van de noodzakelijke infrastructuur die behoort tot de gemeentelijke bevoegdheden, achterop hinkt ondanks de belangrijke steun die het Gewest reeds toekent ;
- gehoord de vraag om snel een decretale basis uit te werken voor het integraal waterbeleid, zoals de Europese Unie dat van ons verwacht ;
- gezien de noodzaak om nu, na vele jaren aarzeling, eindelijk werk te maken van een mestbeleid waarvan verbeterde mesttoediening, mestverwerking en sociaal begeleide afbouw van de sector deel uitmaken ;
- aangezien de overheid niet alleen kan zorgen voor de oplossing van de milieuproblemen maar ook de veroorzakers van de milieuproblemen hun (financiële) verantwoordelijkheid moeten nemen ;
- aangezien een oplossing voor het samengaan van de landbouw en het milieubeleid slechts mogelijk is indien er de bereidheid is bij alle betrokkenen om de problemen te erkennen en mee oplossingen voor te stellen ;
- gehoord de vaststelling dat er voor sommige meetpunten een verbetering merkbaar is van het nitraatgehalte in het water ;
- gehoord de bezorgdheid voor een duidelijke positionering van de Vlaamse overheid ten aanzien van de milieumarkt ;
- vraagt de Vlaamse regering :
 - 1° om het gevoerde beleid, gesteund op de drie volgende peilers, voort te zetten :
 - a) het centraal stellen van de preventie, zowel op het vlak van afval, vergunningen en waterbeleid ;
 - b) het uitvoeren van een inhaaloperatie om de ecologische schuld uit het verleden af te lossen, vooral op vlak van bodem- en waterverontreiniging en het verdwijnen van natuurgebieden ;
 - c) het uitwerken van een duidelijke en strenge wetgeving die gesteund wordt door een effectieve handhaving ;
 - 2° om bij de begrotingsopmaak prioritair meer gelden uit te trekken voor de integrale uitvoering van het deel "milieu" in het Vlaamse regeerakkoord, met bijzondere nadruk op de

sanering van de historisch opgebouwde vervuiling ;

3° om in alle sectoren en beleidsdomeinen de milieu-impact te verminderen, vooral inzake verkeer en energie ;

4° om extra middelen vrij te maken voor een sociaal begeleide afbouw van de veestapel op voorwaarde dat ook de sector zijn verantwoordelijkheid opneemt.

Isabel VERTRIEST

Patrick LACHAERT

Jacky MAES

Jos BEX
