



RESOLUTIE

betreffende de IJzeren Rijn

Het Vlaams Parlement,

– gelet op

- 1° het eindrapport van de studie over de voersmogelijkheden op de IJzeren Rijn van februari 1997 ;
- 2° de met redenen omklede moties die op 15 januari en 16 april 1997 in het Vlaams Parlement werden goedgekeurd, over respectievelijk de tweede spoortoegang tot de Antwerpse haven en de IJzeren Rijn, en over de stand van zaken met betrekking tot de IJzeren Rijn ;
- 3° de resolutie die op 8 mei 1996 in het Vlaams Parlement werd goedgekeurd, betreffende het advies van de Vlaamse regering aan de federale regering over het investeringsprogramma van de NMBS 1996-2005 ;

– overwegende dat

- 1° de NMBS onvoldoende initiatieven neemt voor een snelle herwaardering van de IJzeren Rijn, die van vitaal belang is voor de Vlaamse Zeehavens ;
- 2° artikel 70 van het decreet houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1997 de Vlaamse regering machtigt om te onderhandelen en overeenkomsten af te sluiten met operatoren van het gecombineerde vervoer ;

Zie :

718 (1996-1997)

– Nr. 1 : Voorstel van resolutie

Handelingen van 9 en 10 juli 1997.

- 3° de IJzeren Rijn voor Vlaanderen van strategisch economisch belang is ;
 - 4° volgens de studie over de vervoersmogelijkheden op de IJzeren Rijn van februari 1997 op basis van goede economische argumenten de IJzeren Rijn zo snel mogelijk opnieuw in gebruik moet worden genomen, hetgeen op korte termijn en tegen geringe kosten mogelijk is ;
 - 5° de IJzeren Rijn een goed voorbeeld zou kunnen zijn van een internationale "Freight free-way", en dat de verschuiving van het wegvervoer naar het spoorvervoer een belangrijke bijdrage kan leveren voor een verbetering van de mobiliteit in het algemeen en van het milieu ;
- vraagt aan de Vlaamse regering
- 1° aan de federale overheid voor te stellen de IJzeren Rijn op korte termijn opnieuw in gebruik te nemen ;
 - 2° via de federale overheid aan de NMBS te vragen om scenario's uit te werken van (alternatieve) financiering en exploitatie van de IJzeren Rijn, en een strikt tijdsschema te bepalen om die opnieuw in gebruik te nemen ;
 - 3° bij de federale overheid erop aan te dringen een overleg tot stand te brengen met alle partijen die betrokken zijn bij het dossier, waaronder Nederland en Duitsland ;
 - 4° de tweede spoortoegang naar Antwerpen-Noord volgens de gevraagde versnelde timing in gebruik te nemen om een substantiële verschuiving van weg- naar spoorvervoer, conform de conclusies van het eindrapport te bewerkstelligen ;
 - 5° binnen haar bevoegdheden, in het bijzonder op het vlak van de ruimtelijke ordening, de nodige initiatieven te nemen om het economische draagvlak voor de IJzeren Rijn te vergroten en om tijdig de beslissing te nemen om het gewestplan te herzien ;

- 6° op basis van artikel 70 van het begrotingsdecreet concrete voorstellen te doen voor een versterking van het goederenvervoer per spoor en daarvoor desgevallend de nodige budgettaire middelen vrij te maken ;
- 7° de Vlaams-Nederlandse ambtelijke werkgroep, belast met het opstellen van een protocol over het grensoverschrijdend goederenvervoer, aan te sporen haar werkzaamheden af te ronden.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 10 juli 1997.