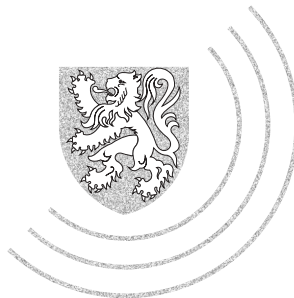


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

1 juli 2002

VERZOEKSCHRIFT

betreffende het fietsbeleid in Vlaanderen

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heren Johan Malcorps en Jan Verfaillie**

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer; de heer Jan Verfaillie ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Frans Wymeersch ;

mevrouw Hilde Claes, de heer Robert Voorhamme ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jos Bex.

Plaatsvervangers :

de heren Jos De Meyer, Freddy Sarens, Eddy Schuermans, Paul Van Malderen ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Koen Helsen, Jacques Laverge, Didier Ramoudt ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren Jacky Maes, Bruno Tobback ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jan Loones.

DAMES EN HEREN,

1. Procedure

Op 15 mei 2002 diende mevrouw Els Pieraerts, contactpersoon KSJ-KSA-VKSJ namens KSJ-KSA-VKSJ nationaal een verzoekschrift in betreffende het fietsbeleid in Vlaanderen (*Parl. St.* 43 (2001-2002)).

De Commissie bevoegd voor de verzoekschriften (Commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden, Huisvesting en Stedelijk Beleid) heeft tijdens haar vergadering van 4 juni 2002 het verzoekschrift van mevrouw Els Pieraerts ontvankelijk verklaard en voor verdere behandeling doorverwezen naar de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie.

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie heeft tijdens haar vergadering van 27 juni 2002 dit verzoekschrift in behandeling genomen.

Het verzoekschrift werd vooraf aan de leden van de Commissie bezorgd en de Commissie vroeg bijkomende uitleg aan de minister.

2. Beknopte inhoud van het verzoekschrift

De KSJ-KSA-VKSJ heeft als jaarthema “t loopt op wieltjes” : mobiliteit. Via de actie KLAKSON streeft men plaatselijk naar veiligheid in spelsituaties op straat. Op Vlaams niveau wil de jeugdbeweging pleiten voor een beter fietsbeleid. Hiertoe werd in de maanden maart en april een handtekeningactie gevoerd rond een aantal aandachtspunten voor een beter fietsbeleid.

3. Bespreking en opvolging van het verzoekschrift

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie nam in haar vergadering van 27 juni 2002 dit verzoekschrift in behandeling.

Minister Stevaert verstrekt op verzoek van de Commissie een toelichting omtrent de thema's die door deze jeugdbeweging werden aangebracht in hun verzoekschrift.

4. Toelichting door minister Steve Stevaert

Wat het verzoekschrift “Fietsbeleid in Vlaanderen” betreft dat door Mevrouw Els Peraerts, namens de KSJ-KSA-VKSJ-nationaal is ingediend, deelt minister Steve Stevaert de leden van de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie het volgende mee.

Vooreerst wil de minister opmerken dat het hem verheugt dat steeds meer verenigingen, jeugdorganisaties, organisaties, vzw's enz. daadwerkelijk aandacht willen besteden aan de mobiliteits- én de verkeersveiligheidsproblematiek. Het feit dat door deze mensen rond deze thema's gewerkt wordt, betekent reeds een zekere meerwaarde in het mobiliteits- en verkeersveiligheidsdebat. Op deze manier kan er immers een groot maatschappelijk draagvlak voor verkeersveiligheid ontstaan.

M.b.t. de eisen en bezorgdheden die door het verzoekschrift worden naar voor gebracht, kan de minister medelen dat deze zijn bijzondere belangstelling wegdragen en dat er in Vlaanderen daadwerkelijk geïnvesteerd wordt in een hoogwaardig fietsbeleid.

Zo is zijn administratie momenteel volop bezig aan het opstellen van het Vlaams Totaalplan Fiets. De opmaak van dit Totaalplan stond immers in het Vlaams regeerakkoord ingeschreven. Verder is het zo dat het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk in opdracht van het Vlaamse Gewest door de provincies werd opgesteld. Zowel in 2001 als dit jaar wordt er ongeveer 75 miljoen euro uitgetrokken voor de aanleg van fietspaden langs de Vlaamse gewestwegen. Midden de jaren '90 bedroeg dit slechts 12.5 miljoen euro. Er is dus een gigantische stijging van de budgetten voor de aanleg van fietspaden gerealiseerd. Ook is het zo dat in maart 2002 het Vademecum Fietsvoorzieningen is gerealiseerd waarin richtlijnen en aanbevelingen m.b.t. de aanleg en het onderhoud van fietsvoorzieningen staan te lezen. Dit vademecum werd trouwens op een zeer ruime schaal verspreid. De gemeenten kunnen ook in het specifiek subsidiëringmechanisme voor de aanleg van fietspaden langs gewestwegen stappen. De module 13 is hier het instrument dat centraal staat. Reeds heel wat gemeenten hebben van deze module gebruik gemaakt. Door de samenwerking gewest-gemeente in het kader van deze module worden aldus steeds meer kwalitatief goede fietspaden in Vlaanderen aangelegd.

5. Besluit

De voorzitter van de Commissie stelt voor dat de Commissie deze bijkomende toelichting van de minister als besluit zou beschouwen bij dit verzoekschrift.

De leden van de commissie gaan akkoord met dit voorstel.

Aan de contactpersoon van KSJ-KSA-VKSJ werd bijgevolg deze bijkomende toelichting in de vorm van een nota overgezonden. Het verzoekschrift wordt hiermede als afgehandeld beschouwd.

De verslaggevers,

De voorzitter,

Johan MALCORPS

Wivina

Jan VERFAILLIE

DEMEESTER-DE MEYER
