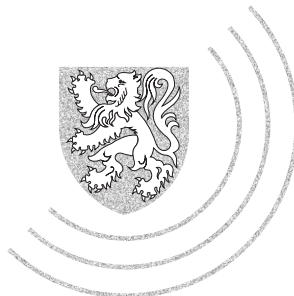


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

20 juni 2002

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Jan Penris, Filip Dewinter en Christian Verougstraete
en mevrouw Marleen Van den Eynde –**

**tot besluit van de op 19 juni 2002 door de heren Carl Decaluwe en Jan Penris
in plenaire vergadering gehouden interpellaties tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president
van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
respectievelijk over de verbreking van de managementscontracten voor de regionale luchthavens
van Deurne en Oostende, en over de verbreking van de managementscontracten en de toekomst
van de regionale luchthavens van Deurne en Oostende**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Carl Decaluwe en Jan Penris ;
- gehoord het antwoord van minister vice-president Steve Stevaert ;
- overwegende dat
 - 1° het verbreken van de managementscontracten van de beheerders van de regionale luchthavens van Oostende en Deurne de toekomst van het regionale luchthavenbeleid ernstig dreigt te hypothekeren ;
 - 2° de beheerders echter aangaven dat beide luchthavens leefbaar kunnen worden gemaakt en gehouden ;
 - 3° de luchthaven van Oostende in het bijzonder voor de West-Vlaamse regio een economische impuls kan zijn en de multimodaliteit van de haven van Oostende kan versterken ;
 - 4° de luchthaven van Deurne alle kansen als zakenluchthaven heeft en in die hoedanigheid de troeven van de Antwerpse regio versterkt ;
 - 5° voor laatstgenoemde luchthaven de nuttige startbaanlengte moet worden geoptimaliseerd door het ondertunnelen van de naastgelegen Krijgsbaan ;
- vraagt de Vlaamse regering
 - 1° de verbreking van de managementscontracten rechtvaardig en billijk uit te voeren en eventuele schadevergoedingen niet te verhalen op de begroting van Openbare Werken ;
 - 2° degenen die aansprakelijk zijn voor de fouten die aanleiding tot de verbreking hebben gegeven, op te sporen en gepast te bestraffen ;
 - 3° de luchthaven van Oostende verder alle ont-plooiingskansen te geven en het dossier los te koppelen van dat van Deurne, zoals gevraagd door de GOM West-Vlaanderen ;
 - 4° de luchthaven van Deurne verder alle ont-plooiingskansen te geven door onder meer de nodige middelen vrij te maken voor de snelle ondertunneling van de Krijgsbaan ;

5° binnen de kortste keren voor beide luchthavens geëigende beheersstructuren uit te werken.

Jan PENRIS

Filip DEWINTER

Christian VEROUGSTRAETE

Marleen VAN DEN EYNDE
