



MOTIE VAN AANBEVELING

**tot besluit van het op 26 november 1996
in commissie gehouden debat over de beleidsbrief
Ruimtelijke Structuur voor Vlaanderen.
Beleidsprioriteiten 1997**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de toelichting van minister Baldewijns bij de beleidsbrief Ruimtelijke Structuur voor Vlaanderen. Beleidsprioriteiten 1997 ;
- gehoord de tussenkomsten van de commissieleden ;
- is van mening dat
 - 1° het Vlaams mobiliteitsbeleid moet gericht zijn op het verzekeren van een selectieve bereikbaarheid van de bestemmingen onder strikte voorwaarden op het vlak van veiligheid en leefmilieu ;
 - 2° een recht op mobiliteit afdwingbaar en operationeel moet worden gemaakt ;

Zie :

464 (1996-1997)

- Nr. 1 : Beleidsbrief
- Nr. 2 : Motie van aanbeveling
- Nr. 3 : Verslag

Handelingen van 19 december 1996.

3° de beschikbare middelen voor de aanleg en herinrichting van wegen moeten worden geconcentreerd op projecten die binnen redelijke termijn kunnen worden afgewerkt en die leiden tot een aanwijsbare verbetering van de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en -leefbaarheid ;

4° er een optimale integratie moet zijn tussen het gewestelijk mobiliteitsbeleid en het beleid op federaal, regionaal en lokaal vlak ;

5° het gemeenschappelijk vervoer door selectieve uitbreiding en diversificatie moet evolueren tot een aanbod dat aan de objectieve basisbehoeften inzake mobiliteit voldoet.

– vraagt aan de Vlaamse regering

1° in de huidige legislatuur een ontwerp van mobiliteitsdecreet in te dienen waarin het globaal kader van de mobiliteitsplanning wordt vastgelegd en waarin ook een recht op mobiliteit wordt ingeschreven en geoperationaliseerd ;

2° een afwegingskader te ontwikkelen waarin bereikbaarheids-, leefbaarheids- en veiligheidsproblemen op basis van uniforme criteria en vanuit een multimodale benadering objectief worden beoordeeld ;

3° het concept van de mobiliteitsconvenant met middelenverbintenis verder te operationaliseren en te implementeren en zo de integratie tussen het gewestelijk beleid en het lokale en regionale beleid vorm te geven ;

4° de toelage van De Lijn voor de planning en de uitvoering van de mobiliteitsconvenanten verder op te trekken.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 19 december 1996.