

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

15 mei 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Paul Van Malderen, Robert Voorhamme, Johan Malcorps, Jul Van Aperen,
Jos Bex en Carl Decaluwe –**

betreffende de aanduiding van parkeerplaatsen voor personen met een handicap

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Meer en meer stellen we vast dat auto's van personen die perfect mobiel zijn, geparkeerd worden op parkeerplaatsen die bestemd zijn voor personen met een handicap. Nochtans zijn de speciale parkeerplaatsen voor personen met een handicap een onmisbaar element om hun mobiliteit te garanderen.

Er moeten voldoende parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn (het Vlaamse Gewest hanteert de norm van één parkeerplaats voor personen met een handicap op 25 ofwel 4 % van het totale aantal plaatsen) en ze moeten groot genoeg zijn (3,5 meter breed en 5 meter lang, maar 6 meter lang als de auto's achter elkaar geparkeerd moeten worden). Het rechtmatige gebruik van die parkeerplaatsen moet regelmatig door de politie gecontroleerd worden. De parkeerplaatsen mogen enkel gebruikt worden door houders van een speciale parkeerkaart die toegekend en uitgereikt wordt door het federale Ministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Leefmilieu.

De parkeerplaatsen voor personen met een handicap moeten op de openbare weg worden aange-

duid door het verkeersbord E9a : , aangevuld met het blauwe pictogram dat een persoon met een

handicap in een rolstoel voorstelt : . Dat pictogram mag, in witte kleur, op het wegdek gereproduceerd worden. Verder moeten de parkeervakken afgebakend worden door witte lijnen. Die bepalingen zijn van toepassing op de openbare weg en op de parkeerzones die daartoe gerekend worden (zoals een marktplein). Een parkeerzone van een warenhuis behoort niet tot de openbare weg en is bijgevolg privé-eigendom. Warenhuisdirecties kunnen dan ook niet verplicht worden om dergelijke verkeersborden te plaatsen.

Regels kunnen maar regels zijn, als ze worden nageleefd en als ze gehandhaafd worden. Chauffeurs zonder de juiste parkeerkaart voor personen met een handicap die hun auto toch op die parkeerplaatsen achterlaten, moeten bestraft worden. Hiervoor is het Vlaamse Gewest niet bevoegd. In het federale veiligheidsplan werd het onrechtmatige gebruik van parkeerplaatsen voor personen met een handicap opgenomen in de lijst van de overtredingen die bij prioriteit moeten worden voorko-

men. Dat repressieve optreden kan ook gecombineerd worden met efficiënte, preventieve maatregelen.

Enkele gemeentebesturen – maar er zijn ook privé-initiatieven – hebben al dergelijke preventieve maatregelen ingevoerd :

1° Onder andere in Essen, Hasselt, Tongeren en bijvoorbeeld ook op het parkeerterrein van Delhaize in Sint-Gillis-Dendermonde zijn de voor personen met een handicap bestemde parkeerplaatsen volledig blauw geverfd met het bekende witte pictogram van een persoon met een handicap in een rolstoel er midden in. De parkeervakken zijn duidelijk afgebakend door witte lijnen. Die parkeerplaatsen zijn heel duidelijk zichtbaar en een chauffeur zonder kaart zal wel twee keer nadenken voor hij daar zijn wagen parkeert.

2° In Herentals vonden sommige partijen van het bestuur de volledig blauw geverfde parkeerplaatsen storend en werd er een compromis uitgewerkt : elke parkeerplaats voor personen met een handicap werd omgeven door een 15 cm brede blauwe lijn. Verder werd het rolstoelpictogram midden in de parkeerplaats gehandhaafd. Dat systeem is eveneens efficiënt omdat, zelfs als er een wagen geparkeerd staat, de brede blauwe lijn duidelijk zichtbaar blijft als een onmiskenbare waarschuwing. Om in overeenstemming te zijn met het verkeersreglement moet de buitenkant van het parkeervak nog altijd uit een witte lijn bestaan (dus naast de blauwe band).

Zoals eerder gesteld mag het pictogram , in witte kleur, op het wegdek (dat blauw mag zijn) gereproduceerd worden. Op zichzelf is die reproductie echter onvoldoende om een parkeerplaats voor personen met een handicap aan te duiden. Wanneer een wagen geparkeerd wordt, is het pictogram immers niet langer zichtbaar. Met een blauwe kleur op de grond – hetzij als rand, hetzij als inkleuring van de volledige parkeerplaats – blijft het duidelijk dat het niet om een gewone parkeerplaats gaat. Vaak wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap aangeduid met een verkeersbord bij het begin van de parkeerplaats, en is men dat bord al gepasseerd voor men bedenkt dat men daar kan parkeren. Als men de parkeerplaats zelf duidelijk herkenbaar maakt, kan een foutparkeerder zich niet meer verbergen (zowel te goeder als te kwader trouw) achter het gezegde "ik had het bord niet zien staan".

Naast het preventieve effect van een dergelijke ingreep, vergemakkelijkt dat ook de handhaving.

Met deze resolutie willen wij de Vlaamse regering aansporen om aan de federale overheid te vragen de Wegcode aan te passen. Op die manier kunnen uniforme richtlijnen worden uitgevaardigd waarmee de wegbeheerders parkeerplaatsen voor personen met een handicap een grotere herkenbaarheid en zichtbaarheid kunnen geven Wanneer de mogelijkheid er is, moet de Vlaamse regering een "Vademecum Parkeervoorzieningen" opstellen. Eventueel kan daarin ook aandacht besteed worden aan parkeerplaatsen voor zwangere vrouwen, voor ouders met een baby (kinderwagens), enzovoort.

Paul VAN MALDEREN

Robert VOORHAMME

Johan MALCORPS

Jul VAN APEREN

Jos BEX

Carl DECALUWE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op

- 1° de bepalingen in het verkeersreglement met betrekking tot parkeerplaatsen voor personen met een handicap ;
- 2° de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest als wegbeheerder ;

– overwegende dat

- 1° parkeerplaatsen voor personen met een handicap vaak ten onrechte gebruikt worden door personen die perfect mobiel zijn ;
- 2° die parkeerplaatsen voor personen met een handicap een onmisbaar element zijn voor hun mobiliteit ;
- 3° repressieve maatregelen zoals aangekondigd in het federale veiligheidsplan, aangevuld kunnen worden met preventieve maatregelen ;
- 4° een zinvolle preventieve maatregel erin kan bestaan om de voor personen met een handicap bestemde parkeerplaatsen een grotere zichtbaarheid en een grotere herkenbaarheid te geven, waardoor men er niet meer naast kan kijken ;
- 5° verschillende gemeentebesturen hiervoor al initiatieven hebben genomen ;
- 6° het wenselijk is om dergelijke initiatieven te stroomlijnen en te veralgemenen, met andere woorden te normeren ;

– vraagt de Vlaamse regering

- 1° er bij de federale overheid op aan te dringen om de Wegcode aan te passen, zodat er uniforme richtlijnen uitgevaardigd kunnen worden waarmee de wegbeheerders parkeerplaatsen voor personen met een handicap een grotere herkenbaarheid en zichtbaarheid kunnen geven ;
- 2° richtlijnen uit te werken in een "Vademecum Parkeervoorzieningen" om, als aanvulling bij de wettelijke verkeersborden, de parkeerplaatsen voor personen met een handicap herkenbaarder te maken door het wegdek van de parkeerplaats volledig blauw te verven, de parkeerplaats wit

te omlijnen en er een reproductie in het midden op te zetten van het witte pictogram van een persoon met een handicap in een rolstoel (Als alternatief voor een volledig blauw vlak, kan er een blauwe band (bijvoorbeeld van 15 cm breed aangebracht worden naast de witte parkeermarkering.) ;

- 3° te onderzoeken of het mogelijk is dat ook andere doelgroepen (zwangere vrouwen, ouders met kleine kinderen/kinderwagens...) bovengenoemde parkeerplaatsen kunnen gebruiken.

Paul VAN MALDEREN

Robert VOORHAMME

Johan MALCORPS

Jul VAN APEREN

Jos BEX

Carl DECALUWE
